

Projektförslag för branschprogrammet Hållbar sjöfart

Förutsättningar

Branschprogrammet ”Hållbar sjöfart” genomförs genom forskning och innovation som bedrivs i olika projekttyper: förstudier, forskningsprojekt och innovationsprojekt.

Förstudier är kortare projekt som fördjupar och/eller konkretiserar viktiga och/eller outforskade frågor med syfte att analysera och identifiera behov för forskning och/eller innovation. En förstudie kan också komma fram till att någon ytterligare studie inte behövs, om området exempelvis visar sig mindre fruktsamt eller att man upptäcker att kunskapen inom området är tillräcklig. För förstudier ska den samlade medfinansieringen vara $> 30\%$.

Forskningsprojekt som bedrivs inom branschprogrammet är längre projekt där huvudsakligen lärosäten och institut är utförande organisationer, vilket innebär att projekten framförallt bemannas av doktorander, post-docs, forskare och experter inom utförarorganisationerna. Nära samarbete och samverkan med såväl näringsliv som offentliga aktörer, är dock en förutsättning för att säkerställa såväl projektens industriella som samhällsrelevans. För forskningsprojekt av mer teknisk karaktär är denna projekttyp inriktad mot de lägre nivåerna på TRL-skalan. För forskningsprojekt är ambitionen 10-15% medfinansiering.

Innovationsprojekt inom branschprogrammet syftar till att utveckla och växla upp forskning och innovationer i en industrinära kontext. Innovationsprojekten utgör därmed en viktig brygga för att kunskap och lösningar som genereras, både inom och utanför branschprogrammet, kan testas, verifieras eller demonstreras i verklig miljö. Detta möjliggör att forskning och innovationer kan komma till användning och bidra till hållbar utveckling av sjöfarten. Till skillnad från forskningsprojekten är innovationsprojekten inriktade på de högre nivåerna av TRL-skalan (fram till och med TRL 7). För innovationsprojekt ska den samlade medfinansieringen vara $\geq 50\%$.

För samtliga projekttyper gäller som baskrav (som ska uppfyllas) att projektet:

- Ska drivas och presenteras i *Hållbar sjöfarts* namn.
- Ska inkludera minst två utförande parter (lärosäten eller institut) samt minst två näringslivsaktörer och/eller offentliga aktörer.
- Ska vara forskning av hög kvalitet och/eller innovation med relevans för sjöfartens strävan mot ökad social, miljömässig och/eller ekonomisk hållbarhet.
- Ska tydligt adressera en eller flera av hållbarhetskriterierna
- Ska vid projektslut avrapporteras skriftligt och presenteras vid *Hållbar sjöfarts* årliga konferens

Förstudier - baskrav:

- Förstudien ska ge ett tydligt och konkret resultat som är till gagn för programmets verksamhet och partners i form av ett större projekt, program eller större ansökan.
- Förstudien ska medfinansieras från annan eller andra aktörer än Trafikverket, finansiering kan ske genom in-kind eller kontanta medel.
- Förstudien ska avrapporteras i skrift och där så är lämpligt på annat sätt såsom muntligt, prototyp, demonstrator etc.

Förstudier - bedömningskriterier:

- Hur förstudien bidrar till ökad social, miljömässig och/eller ekonomisk hållbarhet.
- Hur förstudien bidrar till ökad triple helix-samverkan inom sjöfartssektorn och till att engagera nya aktörer till *Hållbar sjöfart*.
- Hur förstudien bidrar till stärkt forsknings- och utvecklingskompetens.
- Hur förstudien bidrar till tillämpbar kunskap och konkret nytta.

- Medfinansieringsgrad från andra aktörer än Trafikverket samt medfinansiering från industrin.

Forskningsprojekt - baskrav

- Forskningsprojektet ska utveckla ny kunskap inom ett område med stort kunskapsbehov, hög industriell och samhällelig potential och i linje med *Hållbar sjöfarts* vision.
- Forskningsprojekt avrapporteras genom årlig projektrapportering, vetenskapliga och populärvetenskapliga publikationer samt i olika relevanta interna och externa sammanhang.

Forskningsprojekt - bedömningskriterier:

- Om forskningsprojektet är en fortsättning från en förstudie som genomförts inom *Hållbar sjöfart*.
- Hur forskningsprojektet bidrar till ökad social, miljömässig och/eller ekonomisk hållbarhet.
- Hur forskningsprojektet bidrar till ökad triple helix-samverkan inom sjöfartssektorn och till att engagera nya aktörer till *Hållbar sjöfart*.
- Hur forskningsprojektet bidrar till stärkt forsknings- och utvecklingskompetens.
- Hur forskningsprojektet bidrar till tillämpbar kunskap och konkret nytta.
- Hur resultat avses spridas och nyttiggöras av industri och andra aktörer utanför akademien.
- Medfinansieringsgrad från andra aktörer än Trafikverket samt medfinansiering från industrin.

Innovationsprojekt - baskrav:

- Innovationsprojektet ska bedrivas inom område med hög industriell och samhällelig potential och i linje med *Hållbar sjöfarts* vision.
- Innovationsprojektet avrapporteras genom årlig projektrapportering, samt i olika relevanta interna och externa sammanhang.
- Innovationsprojektet ska medfinansieras från annan eller andra aktörer än Trafikverket, finansiering kan ske genom in-kind eller kontanta medel.

Innovationsprojekt - bedömningskriterier:

- Om innovationsprojektet är en fortsättning från en förstudie eller forskningsprojekt som genomförts inom *Hållbar sjöfart*
- Hur innovationsprojektet bidrar till ökad social, miljömässig och/eller ekonomisk hållbarhet.
- Hur innovationsprojektet bidrar till ökad triple helix-samverkan inom sjöfartssektorn och till att engagera nya aktörer till *Hållbar sjöfart*.
- Hur innovationsprojektet bidrar till stärkt forsknings- och utvecklingskompetens.
- Hur innovationsprojektet bidrar till tillämpbar kunskap och konkret nytta.
- Hur resultat avses spridas och nyttiggöras av industri och andra aktörer utanför akademien.
- Medfinansieringsgrad från andra aktörer än Trafikverket samt medfinansiering från industrin.
- Prognos på uppväxling av insatta medel.