

Inbjudan till Vänersborgs hamn den 7 mars 2017

Ett nytt banbrytande logistikkoncept presenteras

Containertransporter med pråmfartyg – första demoprojektet i Sverige – mellan Göteborg och Vänersborg

Vänersborg växer som logistikort och industrin i närområdet ser stora möjligheter med en pråmbaserad logistiklösning till och från Göteborgs hamn. Ett pråmfartyg anpassat för Göta Älv/Trollhätte kanal kan lasta ett 50-tal containrar och logistikupplägget öppnar nya möjligheter för transportköpare i regionen. Pråmfartygets kapacitet motsvarar ett stort antal lastbilstransporter som idag trafikerar det hårt belastade vägnätet.

Äntligen testas ett logistikkoncept med inlandssjöfart i Sverige. Avatar Logistics går som första aktör från ord till handling. **Välkommen att se när vår containerpråm*, i ett första demoprojekt, lossar containrar i Vänersborgs hamn. Lyssna på berörda aktörers syn på detta helt nydanande logistikkoncept. Vilka är fördelarna/vinsterna? Hur kan konceptet utvecklas? Och vilka bromsklotsar måste samhället och övriga berörda parter hantera?**

Pråmtrafik är en självklarhet i region- och citylogistiken i många länder i Europa, men här i Sverige har vi ännu inte inkluderat den EU-klassade inlandssjöfarten i godslogistiken. Inlandssjöfarten är energi- och miljöeffektiv, säker, tillförlitlig och lyfter transporter från väg- och järnvägsnätet. Göta Älv/ Trollhätte kanal in i Vänern och Södertälje kanal in i Mälaren är inre vattenvägar klassade för pråmtrafik. Inlandssjöfart i dessa områden innebär stora möjligheter för ett mer miljöeffektivt och robust, svenskt transportsystem.

Program i Vänersborgs hamn, hos Vänerhamn AB, tisdagen den 7 mars 2017, kl 11.00 – 14.00

- Kl 10.30 Samling och kaffe
- Kl 11.00 Lossning av containrar från pråmen* och omlastning till lastbil – visning och information
- Miniseminarium med panelsamtal;
"Inlandssjöfart på Göta älv"
Moderator Anna Risfelt Hammargren
- Paneldeltagare: Avatar Logistics, logistikaktör och inlandssjöfartsrederi; hamnföretagen APM Terminals i Göteborg och Vänerhamn i Vänern; MSC, globalt rederi; Vargön Alloys, varuägare, M4Traffic, trafikanalyföretag och Vänersborgs kommun.
- Ca kl 13.00 Lätt lunch och nätverksmingel



Varmt välkommen att ta del av morgondagens transportsystem på Göta Älv!

** I väntan på att få upp det första EU-klassade inlandsfartyget från Holland har Avatar Logistics kontrakterat Sandinge Bogsering & Sjötransport som kommer att utföra demotransporten med pråmen Kanalia som pushas av en bogserbåt.*

Vill du delta under demoprojektet och ta del av det planerade logistikupplägget?

Anmäl deltagande till: avatardemoprojekt@annahammargren.com senast den 1 mars.

För mer information kontakta: Johan Lantz, tel 073-866 46 45, johan.lantz@avatarlogistics.se eller Anna Hammargren, tel 070-977 02 46, anna@annahammargren.com

Vägbeskrivning till [Vänersborgs hamn/Vänerhamn AB, Vassbottengatan](#)

Avatar Logistics AB

Avatar Logistics AB utvecklar logistiklösningar på inre vattenvägar. Avatar erbjuder industrin integrerade logistiklösningar med tjänster som sjötransport, lastning, lossning samt distribution med annat trafikslag till slutlig mottagare. Logistikkoncepten innebär nätverksbaserade lösningar och nära samarbeten med många olika aktörer.

Bakom Avatar Logistics AB står de svenska ägarna Erik Thun AB och Ahlmarks Line AB samt pråmrederiet VT Group i Holland. Avatar Logistics har varit i drift sedan halvårsskiftet 2015.

Försöksprojektet "Supplied By Water"

Avatar Logistics genomför ett demonstrationsprojekt av en containerskyttel på Göta Älv/ Trollhätte kanal och en provtransport med ett pråmekipage* lastat med containrar. Pråmen avgår från APM Terminals i Göteborgs den 6 mars, efter testlastning direkt mellan båt och inlandspråm. Lossning och omlastning till lastbil sker i Vänersborgs hamn den 7 mars.

Med demonstrationsprojektet testar Avatar Logistics ett konkret kundupplägg och visar på möjligheten att flytta gods från lastbil till inlandssjöfart. Utgångspunkten är det av Sverige i december 2014 antagna EU-regelverket för pråmtrafik på inre vattenvägar. Pga ett antal oklarheter runt kompletterande regelverk, lagar och förordningar har inlandssjöfarten ännu inte kommit igång och något modernt pråmfartyg finns inte i Sverige.

Avatar avser att visa inlandssjöfartens styrka i logistikkedjan. Målsättningen är att testa hela logistikkedjan, med omlastning från fartyg i internationell trafik till pråmfartyg, lasthantering i två olika typer av hamnar, slussning samt distribution med lastbil. Trots omlastning och en något längre transporttid ska logistikupplägget både hålla en strikt tidtabell och över tid bli en kostnadseffektiv lösning för såväl transportköpare som samhället i stort.

En annan viktig målsättning är att tydliggöra inlandssjöfartens miljöfördelar när en stor mängd gods transporteras på ett fartyg/en vattenväg istället för på en lastbil i det allmänna vägnätet. Utsläpp, säkerhet/olycksrisker, buller, trängsel och vardagsmiljön för människor påverkas i positiv riktning.

Genom att för första gången testa ett helt nytt koncept att transportera containrar från Göteborgs hamn agerar Avatar Logistics "early mover" och tar ett aktivt ansvar för utvecklingen den svenska inlandssjöfarten. Avatar Logistics räknar med ett gediget och viktigt utvärderingsmaterial när projektet avslutas.

Demoprojektet delfinansieras av Sjöfartsverket maritima forskningsfond samt av NÖKS II projektet, finansierat av Interreg-ÖKS och Västra Götalandsregionen.



SJÖFARTSVERKET



Nörsjöfart i Öresund-Kattegat-Skagerrak

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN
REGIONUTVECKLINGSNÄMNDEN