



”Under lång tid har staten satsat alldeles för lite pengar på forskning inom sjöfarten”

Åsa Burman

■ **Verksamhetschef** på Lighthouse. Hon är utbildad civilingenjör, har varit produktionschef på Göteborg Energi och arbetat som chef för bland annat Energihamnen i Göteborgs Hamn. Hon har varit ansvarig för Lighthouse sedan starten av den nationella verksamheten 2015.

”Det här är oerhört viktigt för hela branschen”

ETT SAMTAL MED Åsa Burman om Lighthouse som under våren går in i en ny fas i och med ett nytt branschprogram för att utveckla en hållbar sjöfart.

Sedan 2015 har Lighthouse arbetat med forskningssamverkan och att samla intressenter från akademien, näringslivet och offentliga aktörer för att driva utvecklingen av sjöfarten framåt. Detta har man gjort genom seminarier och workshops, gemensamma förstudier om aktuella och viktiga frågor för sjöfartsbranschen.

Tidigare i vinter togs ett stort kliv för att ytterligare driva på forskning och innovation inom området.

- Vi har tilldelats ett uppdrag från Trafikverket om att driva deras så kallade branschprogram för hållbar sjöfart, berättar Lighthouses vd Åsa Burman när Sjöfartstidningen träffar henne i deras lokaler på Lindholmen i Göteborg.

100 miljoner kronor

- Under lång tid har staten satsat alldeles för lite pengar på forskning inom sjöfarten, och det är inte bara min åsikt utan det har myndigheterna visat själva i egna utredningar. Speciellt i jämförelse med andra transportområden. Men jag hoppas och tror att det är på väg att vända, säger Åsa Burman.

Det nya uppdraget från Trafikverket innebär 100 miljoner kronor fördelade över tio år. Tillsammans med kompletterande medfinansiering från branschen ska Lighthouse driva förstudier, forsknings- och innovationsprojekt under rubriken hållbar sjöfart.

- Det här är oerhört viktigt, inte bara för Lighthouse som organisation, utan för hela branschen. Förhoppningsvis är det en

markering, för 100 miljoner kronor på 10 år är egentligen inte så mycket pengar jämfört med behovet.

- Jag ser det som att staten vill satsa på att utveckla sjöfarten för att få till ett hållbart transportsystem, säger Åsa Burman. Och det behövs för sjöfarten har stora utmaningar, inte minst att nå fossilfrihet.

Rekryterar personal

Under hösten 2018 lämnade Lighthouse in ett anbud om att få driva branschprogrammet som de nu tilldelats. Under arbetet identifierades fyra tematiska områden relaterade till hållbar sjöfart som projekten under programmet ska fokusera på: fartygsdesign, framdrivning och handhavande; maritimt arbetsliv; digitalisering och automatisering samt effektiva transportsystem, styrmedel och affärsmodeller.

- Målet är att under de här tio åren som programmet löper ha genomfört minst ett forsknings- och ett innovationsprojekt inom vart och ett av områdena.

- Miljöfrågan finns med i alla områden på ett eller annat sätt.

Redan från och med i vår är tanken att Lighthouse ska driva igång tio förstudier, två forskningsprojekt och två innovationsprojekt, med bred spridning såväl i deltagande som i fokus.

Det nya uppdraget från Trafikverket innebär också en del mer praktiska fördelar för själva organisationen.

- Sedan en tid är vi bara två stycken på kontoret, jag tillsammans med vår kommunikationschef. Men i och med branschpro-

grammet kommer vi rekrytera ytterligare en person, en koordinator, säger Åsa Burman.

Lighthouse fungerar som en knutpunkt mellan akademien, myndigheter och näringslivet vad gäller forskning och innovation inom sjöfarten. Förhoppningen nu är att stärka det arbetet ytterligare och att organisationen ska bli en naturlig knutpunkt och någon man vänder sig till för att få reda på vilken utveckling som sker.

Långsiktighet

- Att vi tilldelas branschprogrammet är en bekräftelse på att vi behövs. Vi vill att man ska kunna vända sig till oss för att få reda på aktuell forskning och komma med behov och idéer på projekt som borde genomföras, säger Åsa Burman.

Trafikverkets branschprogram innebär också ett åtagande från branschen. Utöver de 100 miljonerna som kommer från myndighetens FoU-medel förväntas branschen också bidra med kompletterande finansiering.

- Det är inte bara myndigheternas fel att forskningen inom sjöfartsområdet i Sverige halkat efter. Branschen är tyvärr ganska osynlig i Sverige och frågorna hamnar därför inte så högt på agendan. Marintekniska företag är till exempel ofta mer aktiva i utvecklingen i våra nordiska grannländer men i och med långsiktigheten i branschprogrammet tror jag branschen får större incitament och vågar satsa mer även i Sverige.

ADAM BERGMAN