

LIGHTHOUSE



Årsrapport 2025

Innehållsförteckning

Sammanfattning av året	3
Om Lighthouse	5
Resultat 2025	6
Forskningssamverkan och nätverk.....	6
Förstudier	6
Fokusgrupper	6
Fullskaliga projekt utanför branschprogrammet	7
EU-projekt	7
Workshops/seminarier/möten	7
Referensgrupper/styrelseuppdrag.....	8
Program.....	8
Hållbar sjöfart.....	8
Traineeprogram	9
Kommunikation och omvärldsbevakning	9
Egna artiklar	10
Sociala medier	10
Statistik för Lighthouse på sociala medier	11
Uppdrag för Trafikverket	11
Hemsidan	12
NRIA Sjöfart 2025.....	14
Lighthouse organisation	14
Lighthouse kansli.....	15
Lighthouse grundarkommitté	15
Lighthouse styrelse	15
Lighthouse programkommitté	15
Översikt publikationer från 2025 relaterat till sjöfart (av Lighthouse partners och medlemmar)	17

Sammanfattning av året

Trump, tullar och turbulens. 2025 var året då geopolitiska spänningar skakade världsekonomin, hotade globaliseringen och gjorde regionalisering till ett nyckelbegrepp. Lighthouse gjorde en forskningsrapport som knöt an till situationen, men förstås mycket annat också. Här följer ett axplock av vad vi gjorde 2025.

Under årets första halvår talades det alltmer om regionalisering. Bakom låg geopolitiska spänningar och en skakig världsekonomi som förstås spädades på av Trumps tullar och handelskrig. Så hur påverkade det svenska företag och sjöfarten?

I Lighthouseförstudien [Regionalised supply chains and the impact on shipping](#) vittnar företag om en tydligt växande vilja att flytta produktion och handel närmare de egna marknaderna. Men än så länge har det mest varit snack och lite verkstad. Trots trenden mot regionalisering finns det inget som tyder på att globaliseringen helt skulle ersättas – den internationella handeln anses fortfarande ha för stora fördelar.



– Många hoppas att det som pågår blåser över. Det vi ser i de senaste intervjuerna är en slags handlingsförlamning – man vågar inte fatta beslut om nya fabriker, leverantörer eller marknader så länge framtiden är så ovisst och inget riktigt satt sig kring tullar och handelspolitik, sa Johan Woxenius, professor i sjöfartens transportekonomi och logistik på Handelshögskolan vid Göteborgs universitet, i samband med att rapporten publicerades i juli.

Handlingsförlamning präglar också sjöfartens omställning

Enligt en studie från brittiska Houlder fastnar många rederier i ett ”osäkerhetsdilemma”: en cocktail av skärpta miljökrav och otydliga politiska signaler gör att de saknar en stabil grund för beslut i sitt omställningsarbete. Inom Trafikverkets branschprogram Hållbar sjöfart som drivs av Lighthouse gjordes två studier som anknyter till vad som påverkar rederiers val av fossila bränslen: [Social relations influence over choices of alternative marine fuels](#) och [Frivilliga klimatmål och deras inverkan på användning av LBG till sjöfart](#). Den förra visar att svenska rederiers val av alternativa bränslen inte bara bygger på linjära och rationella beslut utan att även sociala relationer och nätverk spelar en viktig roll.

Biogasen uppmärksammas

Den andra tittar närmare på hur frivilliga klimatmål och massbalansprincipen – metoden som gör det möjligt att blanda fossilfritt och fossilt bränsle, men ändå få det att räknas som grönt på pappret – kan öka användningen av biogas och bidra till sjöfartens omställning.

– Det fungerar ungefär som det gör med grön el. Det innebär att du till exempel kan köra ett fartyg på naturgas och räkna det som en grön transport på pappret eftersom du någon annanstans i din bränslepool eller system kör på biogas. Detta kan vara en viktig möjliggörare

eftersom det inte är möjligt att bunkra biogas överallt. De gröna molekylerna finns alltså inte alltid på rätt plats, sa Desirée Grahn på IVL Svenska Miljöinstitutet i samband med publiceringen i december.

Under året har biogasens betydelse för sjöfartens omställning uppmärksammats på fler håll, bland annat av DNV som dock kom med brasklappen att framtiden för den maritima biobränslemarknaden hänger på tillgången på hållbar biomassa. Tidigare forskning från Lighthouse har visat att det kan vara en bra affär för Sverige då vi i princip kan bli självförsörjande på biogas.

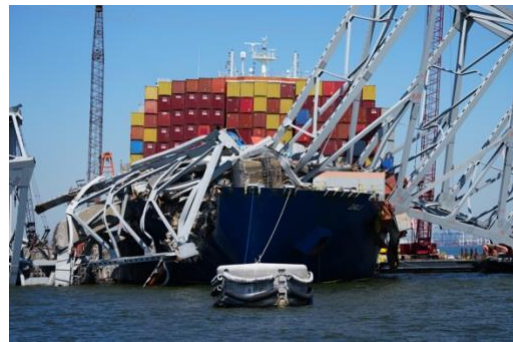
Framtidens teknik

Digitalisering och automatisering är förstås en viktig del av utvecklingen mot framtidens sjöfart. Under året har Lighthouse publicerat fem rapporter på området:

1. [*Smarta fartyg – Beskrivning av en möjlig väg framåt för Sverige*](#)
2. [*DEMOPS - Develop Machine learning methods for Operational Performance of Ships*](#)
3. [*Physics informed grey box modelling of ship dynamics*](#)
4. [*Large Language Models \(LLMs\) in Maritime Data Analysis and Decision Support*](#)
5. [*On Predictive Maintenance for Maritime Sector Using AI-Based Analysis of Partial Discharge*](#)

Den femte rapporten beskriver hur blackouter, det vill säga totala strömavbrott ombord på fartyg, kan förebyggas genom tidig upptäckt av nedslitning i fartygets elsystem. Detta möjliggörs genom mätning av partiella urladdningar i systemet.

– Att mäta partiella urladdningar är i sig inget nytt. Det som däremot är nytt är hur vi använder AI och maskininlärning för att tolka mätdata – att förstå var urladdningarna sker, vad som orsakar dem och hur de utvecklas över tid. Det är där nytänkandet ligger, sa Lucas Finati Thomée på DNV när rapporten publicerades i april.



14 Lighthouse rapporter klara

Inom *Hållbar sjöfart* blev tio rapporter klara under 2025. Förutom ovan nämnda berörde de berörde allt från alternativa bränslen till antifouling energieffektivitet och batteriteknik. Lighthouse publicerade också fyra ”egna” rapporter, bland annat ovan nämnda om smarta fartyg och stora språkmodeller. I oktober publicerades också Lighthouse årliga [omvärldsanalys](#).

Satsningar på forskning

I början av året konstaterade Europeiska sjösäkerhetsbyrån (EMSA) och Europeiska miljöbyrån (EEA) i en rapport att stora satsningar på forskning och innovation är helt avgörande om sjöfarten ska nå EU:s klimat- och miljömål. Samma budskap fast med ett svenskt perspektiv förmedlas i [NRIA Sjöfart 2025](#), den nationella agendan för sjöfartsforskning och innovation som tagits fram under ledning av Lighthouse. Bakom agendan, som överlämnades till infrastrukturminister Andreas Carlson under Almedalsveckan, står branschens ledande aktörer inom näringsliv, akademi och myndigheter. Under hösten presenterades agendan i riksdagen av Andreas Bach som efterträdde Åsa Burman som verksamhetschef för Lighthouse under hösten. Innan dess hann Åsa Burman moderera *Research and Innovation Meet* som ägde rum för första gången under *Donsö Shipping Meet* i september.

– Omställningen sker inte av sig själv – den kräver samarbete, kunskap och mod. Det här är vårt sätt att samla krafterna, sa hon när det nya forumet lanserades i juni.

Konferenser och seminarier

Under året har både Åsa Burman och Andreas Bach modererat ett flertal seminariedagar och webinarier i Lighthouse regi. I mars arrangerades, i vanlig ordning, [Hållbar sjöfarts årskonferens](#) på Lindholmen i Göteborg. Forskning som publicerades därefter inom branschprogrammet presenterades vid webinariet [Uppsamlingsheat Hållbar sjöfart](#) i december. Därutöver genomfördes webinariet [Säker storskalig vägasbunkring](#) i januari, seminariedagen [Sjösäkerhet i fokus – vem gör vad och vem bestämmer](#) i maj samt seminariedagen [Shipping in the marine environment](#) i oktober.

Under året har Lighthouse också fortsatt arbetet i fokusgrupperna Hamnar, Smarta fartyg och Fossilfri sjöfart. I arbetet (som initierades 2020) samlas relevanta aktörer från akademi, näring och myndigheter arbetar tillsammans kring viktiga frågor och områden för att driva dem framåt.

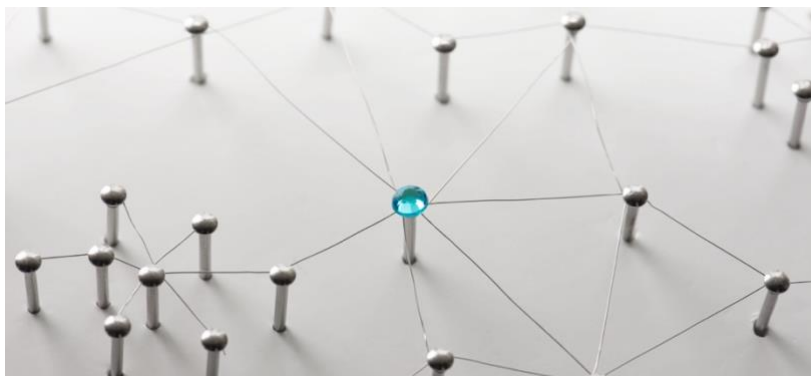
Lighthouse fortsätter också arbetet med sitt traineeprogram. Hösten 2025 började ytterligare tre traineer för att under ett år få testa olika uppgifter inom olika företag inom sjöfartsnäringen. Ansökan för 2026/2027 öppnade den 15 december 2025 och stänger 22 februari 2026.

Om Lighthouse

Sverige har goda förutsättningar för att driva världsledande sjöfartsforskning och innovation, men det kräver ett långsiktigt hållbart trippelhelixsamarbete mellan industri, akademi och myndigheter. Den samlande kraften för detta är Lighthouse.

Som den svenska neutrala samverkansplattformen kan Lighthouse erbjuda samhällsrelevans, dvs bidra till att lösa samhällsutmaningar, öka sjöfartens hållbarhet och Sveriges konkurrenskraft. Detta genom:

- Bredd – stort engagemang med möjlighet att inkludera fler aktörer
- Spets – samlar akademi och näring som ligger i framkant inom bland annat hållbar sjöfart
- Djup – en kunskapsnod med internationellt renommé inom sjöfarts-FoI



Under kommande fem år, 2026-2031, är ambitionen att Lighthouse ska bli en ännu mer betydande kraft. Detta genom att locka till sig fler deltagande aktörer och genom att genomföra fler förstudier och projekt, baserade på samhällets och näringens behov. Därutöver kommer även Lighthouse

bidra till ett tydligare svenskt avtryck i det EU-relaterade forsknings- och innovationsarbetet. Detta är viktigt för att kunna växla upp svenskt sjöfartsforsknings- och innovationsarbete med internationella aktörer och med möjlighet till finansiering från EU. Totalförsvaret och beredskap är begrepp som tyvärr blivit aktuella igen på grund av det oroliga geopolitiska läget. Sjöfart och hamnar spelar en central roll för ett motståndskraftigt Sverige. Lighthouse verkar för att även inom detta område säkerställa att utveckling kan ske i en snabbt föränderlig omvärld.

I förlängningen ska Lighthouse verksamhet bidra till att samhället närmar sig de ambitiösa målsättningar man har inom områdena transporteffektivitet, klimatneutralitet, säkerhet samt konkurrenskraft för svensk maritim näring. Näringslivet i stort tjänar också på att en tillförlitlig, hållbar och kostnadseffektiv sjöfart utvecklas.

Lighthouse har en grundarkommitté, en styrelse och en programkommitté (se avsnittet Lighthouse organisation) som består av företrädare från akademi, näring och samhälle. Tillsammans identifierar vi behov, utmaningar och möjligheter för den maritima sektorn. Resultatet av vårt arbete framgår av denna årsrapport.

Resultat 2025

Lighthouse har under 2025 uppnått alla beslutade resultatmål och i vissa fall mer därtill. På följande sidor presenteras resultaten.



Forskningsamverkan och nätverk

Förstudier

Två Lighthouse förstudier startades under 2025:

- Lärdomar från övning av sjöfartens totalförsvarsarbete (LÖST) - (pågår, avslutas inom kort)
- Säkerhet till sjöss: En förstudie om MIRG-funktionens framtida kapacitet och förmåga (pågår, avslutas inom kort)

Fokusgrupper

12 fokusgruppsmöten har genomförts, fyra inom Fokusgrupp Hamnar, fyra inom Fokusgrupp Smarta fartyg och fyra inom Fokusgrupp Fossilfri sjöfart. Mellan 23–36 personer har deltagit i respektive möte från ungefär lika många olika organisationer. Ett av fokusgruppsmötena inom Smarta fartyg var en studieresa som gick till Oslo, Norge. Där besöktes olika organisationer och företag som ligger långt fram inom segmentet. Det var ett uppskattat inslag i fokusgruppsarbetet.





I slutet av 2023 påbörjades en utvärdering av arbetet med fokusgrupper där resultatet visade på goda effekter. Vinnova beslutade därför att fortsätta finansiera arbetet med fokusgrupper fram till 2026-06-30. Dock är den fortsatta finansieringen av fokusgrupper därefter fortsatt oklar. Lighthouse och respektive samarbetsorganisation ser gärna att arbetet fortsätter.

Fullskaliga projekt utanför branschprogrammet

Under 2025 har ett projekt, initierades inom Lighthouse, fått finansiering av Stiftelsen Sveriges Sjömanshus. Projektet är:

- Reside and live on board - what is important for the well-being and comfort of the crew?
– ledd av Monica Lundh på Chalmers

EU-projekt

Verksamhetschef Åsa Burman har deltagit inom den europeiska teknikplattformen Waterborne, där hon fram till februari 2025 har varit vice ordförande. Arbetet inom Waterborne TP innebär aktivt deltagande i framtagande/uppdatering av forsknings- och innovationsagendor, samt att med dessa som underlag föreslå ”topics” för utlysningar. Waterborne är också en bra arena för att skapa kontakter och samverka inom Europa. Under 2025 har Lighthouse blivit utsedd till ”National primary point of contact” för Waterborne i Sverige.

Workshops/seminarier/möten

Lighthouse har under 2025 arrangerat eller varit medarrangör till 4 fysiska seminarier (fokusgruppernas workshops ej medräknade) och 2 digitalt webinarium.

432 personer har deltagit i de olika seminarier som arrangerats av Lighthouse under 2025.



Datum	Titel	Arrangörer	Antal deltagare	Typ
17 januari	Säker storskalig vätgasbunkring	Uppsala universitet och Lighthouse	43	Digitalt

20 mars	Årskonferens Hållbar sjöfart	Lighthouse	92	Fysiskt, Göteborg
20 maj	Sjösäkerhet i fokus - vem gör vad och vem bestämmer?	Svensk sjöfart och Lighthouse	85	Fysiskt, Göteborg
21 maj	Securing the future – Making roadmaps to sustainability come true	Lighthouse	Ca 100	Fysiskt, Donsö
9 oktober	Shipping in the marine environment	Lighthouse	78	Fysiskt Göteborg samt digitalt
2 december	Uppsamlingsheat Hållbar sjöfart	Lighthouse	34	Digitalt



I mars arrangerade Lighthouse en fysisk årskonferens för branschprogrammet Hållbar sjöfart och under året genomfördes ytterligare tre fysiska seminarier på Lindholmen i Göteborg och Donsö. Seminarierna har varit samarrangemang med Uppsala universitet och Svensk sjöfart. Evenemangen lockade mycket folk och skapade livliga och intressanta diskussioner inom alla områdena. Alla seminarier har streamats och spelats in och finns tillgängliga på Lighthouse hemsida.

Åsa Burman och Lighthouse modererade och talade också på två seminarier som inte var våra egna. Dessa var Maritime Meet Öckerö samt seminarium arrangerat av Uppsala universitet i Almedalen.

Referensgrupper/styrelseuppdrag

Sedan tidigare är Åsa Burman, verksamhetschef (fram till 30 september 2025), vice ordförande i Maritimt Forum, adjungerad i SMTF styrgrupp samt styrelseledamot i Liquid Wind AB och Biofrigas AB. Andreas Bach, verksamhetschef från 1 oktober 2025, är styrelsemedlem i C2B2, adjungerad i SMTF styrgrupp samt vice ordförande i Maritimt Forum.

Program

Hållbar sjöfart

Trafikverkets branschprogram har under året drivits enligt plan och samtliga rapporter som har lämnats in har blivit godkända. Under våren 2024 valde Trafikverket att utlösa den option som funnits om ytterligare 5 år samt att vissa ändringar i programmet har genomförts. Det betyder att Hållbar sjöfart pågår till mars 2029. Bland annat har branschprogrammet fått utökade medel,

Lighthouse kommunicerar och sprider Trafikverkets rapporter samt att förstudier kan påbörjas löpande under året.

För mer information om Hållbar sjöfart hänvisas till Lighthouse [hemsida](#).

Traineeprogram

Lighthouse traineeprogram är ett unikt samarbete mellan företag och organisationer som bidrar till kompetensförsörjning inom den maritima sektorn i Sverige. Under ett år får Naval Architects eller studenter med relevant teknisk master med examen arbeta hos tre eller fyra olika arbetsgivare inom olika delar av sjöfartsnäringsen.

Under den pågående perioden 2025/2026 deltar: Stena, Floatel, MacGregor, RISE, Alfa Laval, Wallenius Marine, Kongsberg, SAAB Kockums, Sjöfartsverket, Berg Propulsion och Gothia Marine. Under nästkommande period (2026/2027) kommer även Gotland Tech Development och FKAB delta.

Under 2024/2025 har Isak Tidala, Aditya Barman och Alia Ouahid Hessissen deltagit i Lighthouse traineeprogram. Den 1 september 2025 påbörjade Nils Holgesson, Basil Thomas, Jesper Adolfsson och Victor Ceder sina traineeperioder. Ansökningsperioden för 2025/2026 öppnade den 15 december 2025 och stänger den 22 februari 2026 då processen för att anställa nya trainees påbörjas.

Under året har två informationsträffar planerats in och genomförts på Chalmers och KTH. Vikarierande koordinator och ansvarig för traineeprogrammet, Elin Frändberg, deltog även på arbetsmarknadsmässan för mekanik och automation (ZMART-dagen) i oktober. Lighthouse deltog även på arbetsmarknadsmässan THS ARMADA i Stockholm och stod tillsammans med Alfa Laval.

Den 27 augusti genomfördes en gemensam dag tillsammans med de nya traineerna i Göteborg. Syftet med dagen var att de ska få lära känna varandra och Lighthouse bättre, men även ge en bredare bild av sjöfarten. Dagen avslutades med en middag tillsammans med tidigare traineer. Även i år deltog traineer från samarbetet mellan Svensk sjöfart, The Swedish Club, Svenska Skeppshypotek, Wallenius Marine och Stena.

Totalt har 26 nyexaminerade ingenjörer genomgått Lighthouse traineeprogram sedan nystarten 2014.

Kommunikation och omvärldsbevakning

Lighthouse kommunikationsstrategi riktar sig mot tre målgrupper; en insatt maritim sektor, beslutfattare och maktavare samt en vanligtvis relativt intresserad men inte så insatt allmänhet. Syftet med kommunikationen är att vara en god kunskapsspridare av aktuell och relevant forskning och innovation till maritima sektorns aktörer och andra intresserade.



Egna artiklar

Lighthouse har publicerat 64 egna artiklar på hemsidan under 2025. Det är två färre än 2024. Externa nyheter sprids via länkhänvisningar på hemsidan.

Lighthouse egna artiklar har även spridits i nyhetsbrev (liksom de externa nyheterna) och på sociala plattformar. Under året har 11 nyhetsbrev skickats ut och antalet prenumeranter har under året ökat från 1 194 till 1 394.



Lighthouse nyheter når ganska enkelt ut till ”branschen” eller den sfär av beslutsfattare, forskare, företag och myndigheter som berörs av Lighthouse verksamhet. Detta märks delvis genom att branschmedier, till exempel Sjöfartstidningen, Transport och logistik och Dagens näringsliv plockar upp flera av Lighthouse nyheter, men kanske framför allt via nyheternas spridning på sociala medier.

Sociala medier

På sociala medier har följarrantalet ökat rejält både på Facebook och LinkedIn. På LinkedIn når varje inlägg stadigt mellan några hundra och tusen visningar, ibland mer. Sidvisningarna har ökat med 30 procent jämfört med förra året och LinkedIn framstår mer och mer som Lighthouse viktigaste plattform för sociala medier.

Även på Facebook har siffrorna ökat, från 245 000 till 287 000 visningar. Ökningen är dock på flera sätt förvånande, eftersom det egentligen är 2023 års nivåer – då antalet visningar uppgick till 77 000 – som borde utgöra jämförelsegrund. Anledningen är en fadäs i augusti 2024, då våra annonskostnader på Facebook skenade under några veckor efter att Meta (företaget bakom Facebook) genomfört uppdateringar som på något sätt åsidosatte våra marknadsföringsinställningar. Det nya, kostsamma standardläget ledde samtidigt till att antalet visningar ökade kraftigt under perioden, vilket resulterade i minst 100 000 extra visningar.

Vad ökningen under 2025 beror på är svårare att fastställa, särskilt eftersom all politisk annonsering (vilket våra artiklar av någon anledning oftast klassas som) förbjöds på Facebook under året. Två händelser sticker dock ut. Artikeln om lanseringen av NRIA Sjöfart genererade drygt 11 000 visningar under det första dygnet efter publicering i augusti, och mellan den 15 december, då ansökan till traineeprogrammet öppnade, och den 31 december uppgick trafiken till 52 000 visningar på vår Facebooksida. Av dessa stod en artikel om Sjöräddningsällskapetets ”Eyes in the scene” för knappt 21 000 visningar medan en artikel om antifoulingfärger drog till sig drygt 11 000 visningar.

Också värt att notera är att 94 procent av besökarna är ickeföljare.

På X (tidigare Twitter) går det utför. Det är inget som överraskar. Sedan ägar- och namnbytet 2023 är trenden att fler och fler lämnar plattformen. Sommaren 2023 gjordes också förändringar som försvårade automatisk länkning till X. Därmed slutade Lighthouse automatiska länkning av nyheterna som väljs ut i vårt verktyg för omvärldsbevakning plötsligt att fungera. Eftersom omvärldsnyheterna utgjort den största delen av vårt twitterflöde fick det en stor påverkan på

Lighthouse aktivitet på X som under 2024 sjönk till blott 61 tweets. Detta kan jämföras med de 580 tweets som genererades 2022. Allt fler användare lämnar X.

På YouTube är antalet tittningar färre än 2024, vilket hänger samman med att Lighthouse streamade färre events under 2025 – fem event streamades jämfört med sju 2024. Under 2023 streamade Lighthouse också totalt fem event.

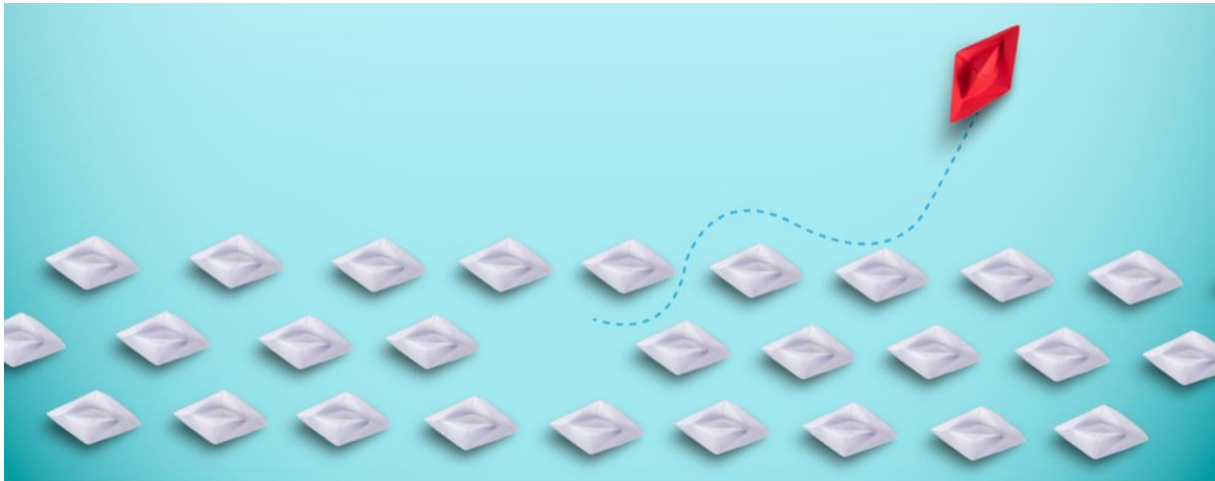
Statistik för Lighthouse på sociala medier

	2022	2023	2024	2025
X (tidigare Twitter)				
Följare	998	1 006	965	943
Impressions (hur många som haft möjlighet att se våra inlägg)	47 042	19 541	2 229	XXXX
Antal tweets	580	318	61	56
Facebook				
antal inlägg	71	76	70	67
Följare	556	586	690	760
Räckvidd (hur många som haft möjlighet att se våra inlägg)	69 519	77 417	245 243	277 000
LinkedIn				
Följare	983	1 191	1 452	1 698
Visningar (hur många som haft möjlighet att se våra inlägg)	30 796	31 096	40 031	42 363
Youtube				
Tittningar	1 400	1 400	1 600	1 400
Antal filmer	50	50	50	50

Uppdrag för Trafikverket

Under 2022 gjorde Lighthouse för första gången en större trendanalys på beställning av Trafikverket. En del denna bestod av en omvärldsanalys som speglade vad som hänt inom sjöfarten både nationellt och internationellt det senaste året. Hösten 2023 gjordes en uppföljning som resulterade i en rapport och under 2024 skrevs en längre artikel. Under 2025 gjordes också en rapport och en artikel – [Lighthouse omvärldsanalys 2025 – osäkerhet och tullar präglar sjöfarten](#)

Sedan har Lighthouse också haft uppdraget att sköta kommunikationen av forskningsresultat som genereras ur projekten i Trafikverkets sjöfartsportfölj. Detta görs främst genom populärvetenskapliga artiklar som publiceras på lighthouse.nu, sprids på sociala medier och skickas som pressmeddelande. Totalt publicerades 14 artiklar (jämfört med 10 2024) om lika många projekt.



Lighthouse har under året också fortsatt göra forskarintervjuer som publicerats i artikelform och bearbetat förstudier, formgivit dem och publicerat dem digitalt. På grund av att kommunikationsverksamheten i stort fortsatt varit digital har Lighthouse tryckta kommunikationsmaterial inte behövts uppdateras i någon större omfattning. Under 2025 gick endast några visitkort, roll ups och lite informationsmaterial (för Traineeprogrammet) ups till tryck. Lighthouse tryckte också den uppdaterade agendan NRJA Sjöfart – 2025 i 1 000 ex.

Branschprogrammet [Hållbar sjöfart](#) tar fortsatt upp en stor del av kommunikationsarbetet. Forskningsrapporter har layoutats och presenterats i artiklar och programmets egen hemsida har utvecklats och fyllts på med olika material och länkar.

Hemsidan

Lighthouse hemsida byggdes snabbt upp under några veckor efter att våra ”nygamla” kraschat bortom räddning sommaren 2022. Krutet lades designmässigt då på ingångssidan och nyheterna, medan övriga undersidor i princip ”kopierades” från vår den nygamla sidan som bara hade något år på nacken vi kraschen. Under 2023 har nya undersidor skapats och under 2024 påbörjades en uppfräschning av sajten. Arbetet har fortsatt under 2025, bland annat med en ny design för våra egna förstudier.

På nyhetssidan har det under 2025 publicerats 64 artiklar, vilket är två färre än 2024 (66). I snitt blir det 5,8 artiklar per månad (Lighthouse ska publicera minst 5 per månad exkl juli).

På vår webb kan följande artiklar läsas:

- 250108 [Beställningarna på fartyg som kan köra på alternativa bränslen ökar](#)
- 250110 [Traineeprogrammet tog Emil in i branschen](#)
- 250116 [DNV: Tillgången avgör biobränslenas framtid inom sjöfarten](#)
- 250120 [Se webinariet Säker storskalig vätgasbunkring](#)
- 250122 [Informationsportal ska göra det enklare att utveckla och använda sjöfarten](#)
- 250128 [Nu är det läge för den flytande containerhamnen](#)
- 250204 [Social hållbarhet till sjöss måste kunna mätas](#)
- 250204 [Elin Frändberg, ny koordinator på Lighthouse](#)
- 250210 [EU-rapport: Sjöfarten måste göra mer för att minska utsläppen](#)
- 250214 [Nya regler och åtgärder – det här gäller för 2025](#)
- 250219 [Storleken spelar roll](#)
- 250219 [Ny europeisk samarbetsplattform för inlandssjöfart](#)
- 250225 [Hubb med driftsdata från fartyg kan utveckla sjöfarten](#)
- 250226 [Virtuella vajrar kan höja säkerheten och minska personalbristen](#)
- 250304 [Delade radardata kan göra isbrytning mer effektiv](#)
- 250306 [Nytt koncept för vätgasbunkring har testats framgångsrikt](#)
- 250310 [I framtiden skräddarsys farleden i realtid](#)

- 250315 [Nu kan HullMASTER fixa fartygsskrov i hela Europa](#)
- 250317 [Från redo till förändring – så ska den sociala hållbarheten förbättras](#)
- 250319 [Se Hållbar sjöfarts årskonferens i efterhand](#)
- 250324 [Stora språkmodeller kan lösa operativa utmaningar](#)
- 250401 [Satellit tar sjöfartskommunikationen ut i rymden](#)
- 250402 [Färja styrdes från Norge över riddarfjärden i Stockholm](#)
- 250407 [Ny rapport: Bränslemix av vätgas och metan knappast något för sjöfarten](#)
- 250414 [Andreas Bach ny verksamhetschef för Lighthouse](#)
- 250415 [Nytt koncept kan förebygga blackout](#)
- 250416 [Ny rapport analyserar EU:s sjöfartsforskning och innovation](#)
- 250508 [Vattenflödessystem i batteripaket bästa brandskyddet på mindre elfärjor](#)
- 250512 [De transportpolitiska målen allt svårare att nå](#)
- 250519 [Frågan om kärnkraft avgörs inom de kommande tio åren, spår ny rapport](#)
- 250519 [Se seminariedagen Sjösäkerhet i fokus – vem gör vad och vem bestämmer? i efterhand](#)
- 250526 [Hej där...](#)
- 250604 [Ny studie: Ammoniak det mest kostnadseffektiva bränslet i framtiden](#)
- 250609 [EU:s vätgasauktioner öppnar dörrar för nordiska aktörer – ny runda i höst](#)
- 250617 [Sjöfartens utsläpp kostar betydligt mer än tekniken som kan stoppa dem](#)
- 250626 [Nytt koncept förbättrar lotsning](#)
- 250630 [Premiär för Research and Innovation Meet på Donsö Shipping Meet 2025](#)
- 250708 [Regionalisering eller inte? "Handlingsförklaring" råder](#)
- 250710 [Det behövs ny teknik för säker manövrering](#)
- 250811 [Brist på kunskap bromsar utvecklingen av skärgårdshamnar](#)
- 250813 [Svensk sjöfart i avgörande läge – ny nationell agenda för sjöfartsforskning och innovation pekar ut vägen mot hållbar konkurrenskraft](#)
- 250828 [Kan en renare sjöfart ha gjort världen varmare?](#)
- 250902 [Se Research & Innovation Meet](#)
- 250909 [Konkurrensen stor mellan containerhamnar](#)
- 250911 [Ammoniak tar kliv mot att bli ett framtida sjöfartsbränsle](#)
- 250923 [Nytt AI-verktyg tar lasthanteringen till nästa nivå](#)
- 250925 [Ny rapport: Klimatförändringarna ett hot mot de flesta större hamnar i världen](#)
- 251001 [Hålla där...](#)
- 251007 [Vad betyder egentligen de 90 procenten?](#)
- 251007 [Se seminariet Shipping in the Marine Environment](#)
- 251014 [Lighthouse omvärldsanalys 2025 – osäkerhet och tullar präglar sjöfarten](#)
- 251020 [Hon hade avtalad tid med Kapten ynkrygg](#)
- 251031 [Sjöfartens omställning kräver ”mjukare” påtryckningar](#)
- 251106 [Sociala relationer påverkar val av bränsle](#)
- 251110 [Sjöfartens utsläpp ökar](#)
- 251113 [Ny studie: Eldrivna pendelbåtar kan effektivisera Stockholms kollektivtrafik](#)
- 251120 [NextWave – en podd som ska locka unga](#)
- 251203 [Se Hållbar sjöfarts uppsamlingsheat](#)
- 251209 [DNV: Metanol är ett moget alternativt bränsle](#)
- 251215 [Från motorbåt till militärfartyg – traineeprogrammet gav Isak nycklarna till sjöfartsbranschen](#)
- 251219 [Så kan biogasen få en betydande roll för sjöfartens omställning](#)
- 251222 [Antifoulingfärger testas bäst i strömmande vatten](#)
- 251223 ["Ögon på plats" tidigt kan rädda liv](#)
- 251230 [2025 – ett år präglat av osäkerhet](#)

NRIA Sjöfart 2025

I augusti 2025 publicerades NRIA Sjöfart 2025 – en uppdatering av den nationella agendan från 2021 – med en tydlig vägledning för hur svensk sjöfart kan bli både fossilfri och globalt konkurrenskraftig. Bakom den nationella agendan, som överlämnades till infrastrukturminister Andreas Carlson under Almedalsveckan, står branschens ledande aktörer inom näringsliv, akademi och myndigheter. Agendan presenteras även på en nätverksträff med ett femtiotal deltagare varav ett tjugotal politiker den 2 december i Stockholm.

Agendan föreslår bland annat:

- att statens öronmärkta finansiering för sjöfarts-FoI minst fördubblas inom tre år, och därefter flerdubblas.
- att relevanta utbildningar för sektorn säkerställs och prioriteras i utbildningssystemet.
- att sjöfartskompetensen stärks inom myndigheter, departement och offentlig förvaltning.
- att förutsättningar för smidigare rörlighet och kompetensöverföring mellan sjö- och land och mellan civil och militär sjöfart skapas.
- att regeringen öronmärker intäkterna från de avgifter som sjöfarten betalar in till EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS) för återinvestering i branschens omställning.

För att läsa den nationella agendan i sin helhet, klicka [här](#).



Fotograf: Christopher Kullenberg, Sjöfartstidningen

Lighthouse organisation

Under 2024 annonserade verksamhetschef Åsa Burman meddelat att hon kommer lämna Lighthouse under 2025 och rekrytering av ersättare påbörjades under början av 2025. Under våren 2025 annonserades det att Andreas Bach blir ny verksamhetschef med start under hösten 2025.

Lighthouse organisation bestod vid utgången av 2025 av följande personer:

Lighthouse kansli

Verksamhetschef, Andreas Bach, tillsvidareanställd av Chalmers Industriteknik (sen 1 oktober 2025)

Kommunikationsansvarig, Lars Nicklason, tillsvidareanställd av Chalmers Industriteknik
Koordinator, Caroline Ferning, tillsvidareanställd av Chalmers tekniska högskola

Lighthouse grundarkommitté

Ordförande Joel Smith, Direktör Infrastruktur och stf GD, Sjöfartsverket (vice ordförande från 1 januari 2026)

Vice ordförande Martin Carlsson, Projektledare, Stena Teknik (ordförande från 1 januari 2026)

Anders Hermansson, VD, Föreningen Svensk Sjöfart

Jonas Ringsberg, Professor i marina strukturer M2, Chalmers

Lena Gipperth, Professor, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet

Jakob Kutenkeuler, Professor i Marina system, KTH

Fredrik Hjorth, Prefekt Sjöfartshögskolan, Linnéuniversitet

Anders Carlberg, Västra Götalandsregionen

Kenny Reinhold, Ordförande, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Lighthouse styrelse

Ordförande Joel Smith, Direktör Infrastruktur och stf GD, Sjöfartsverket (vice ordförande från 1 januari 2026)

Vice ordförande Martin Carlsson, Projektledare, Stena Teknik (ordförande från 1 januari 2026)

Anders Hermansson, VD, Föreningen Svensk Sjöfart

Monika Przedpelska Öström, branschchef, Transportföretagen Sveriges Hamnar

Fredrik Hjorth, prefekt Tekniska fakulteten, Linnéuniversitet

Jakob Kutenkeuler, Professor i Marina system, KTH

Lena Gipperth, Professor, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet

Jonas Ringsberg, Professor i marina strukturer M2, Chalmers

Kenny Reinhold, Ordförande, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Mattias Haraldsson, Avdelningschef, VTI

Mikael Hägg, Avdelningschef Maritima avd, RISE

Andreas Bach, Verksamhetschef, Lighthouse (sen 1 oktober 2025)

Tryggve Möller, VD, Tärntank (adjungerad)

Lighthouse programkommitté

Från industri och branschorganisationer:

Ordförande Jacob Norrby, Vice teknisk chef, Stena Teknik

Vice ordförande Per Tunell, Vice President, Group Sustainability & Business Development at Wallenius

Pelle Andersson (SEKO), Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Claes Gustafsson, teknisk chef, Furetank

Jessica Hjerpe Olausson, SMTF

Mikael Johansson, Konsult, DNV Sverige

Hans-Erik Ericsson, Bureau Veritas

Stefan Gard, Stena AB

Johan Hartler, Svensk sjöfart

Från offentliga aktörer:

Fredrik Karlsson, simulatoransvarig och utvecklare, Sjöfartsverket

Från akademi och institut:

Vendela Santén, enhetschef, RISE

Magnus Boström, universitetslektor, Linnéuniversitetet

Erik Fridell, forskare/adjungerad professor i marin miljöteknik, IVL/Chalmers

Magnus Berglund, forskningschef, VTI

Johan Woxenius, professor i Sjöfartens transportekonomi och logistik, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet

Arash Eslamdoost, biträdande professor i Marin teknik, Chalmers

Selma Brynolf, forskare på Mekanik och maritima vetenskaper, Chalmers

Karl Garne, docent, forskare inom Marina system, KTH

Björn Samuelsson, universitetsadjunkt, Uppsala universitet

Översikt publikationer från 2025 relaterat till sjöfart (av Lighthouse partners och medlemmar)

Blekinge Tekniska Högskola

Rehman, M. U., & Bertoni, A. (2025). Model-driven scope 3 upstream (procurement) CO₂ emission calculation for the design space exploration of maritime vessels. *Proceedings of the Design Society : Volume 5: ICED25*, 2451–2460. <https://doi.org/10.1017/pds.2025.10259>

Chalmers

Alexandersson, M. (2025). System identification and prediction models in ship dynamics.

Alexandersson, M., Mao, W., Ringsberg, J., & Kjellberg, M. (2025). Identification of maneuvering models for wind-assisted ships with large rudders using virtual captive tests. *International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering*, 17, 1–15.
<https://doi.org/10.1016/j.ijnaoe.2025.100664>

Al-Karawi, O. A. A., & Ringsberg, J. (2025). Energy absorption characteristics of ship side-shell structures subjected to collision load conditions. *The 10th International Conference on Ships and Offshore Structures (ICSOS 2025)*, Gothenburg, Sverige.

Al-Karawi, O. A. A., Ringsberg, J., & Hogström, P. (2025). Efficient crashworthy design of SMR-powered ship structures according to the strength-design philosophy. In *Innovations in the Analysis and Design of Marine Structures - Proceedings of the 10th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT 2025)* (pp. 245–251).
<https://doi.org/10.1201/9781003642411-30>

Alves Lopes, R. M., Eslamdoost, A., Johansson, R., Roychoudhury, S., Bensow, R., Hogström, P., & Ponkratov, D. (2025). Resistance prediction using CFD at model- and full-scale and comparison with measurements. *Ocean Engineering*, 321.
<https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.120367>

Arabnejad Khanouki, M. H., Thies, F., Yao, H., & Ringsberg, J. (2025). Life Cycle Assessment Method for Ship Fuels Using a Ship Performance Prediction Model and Actual Operation Conditions—Case Study of Wind-Assisted Cargo Ship. *Energies*, 18(17).
<https://doi.org/10.3390/en18174559>

Argyros, M., Mancini, S., Burak Korkmaz, K., & Eslamdoost, A. (2025). A Comprehensive Study on the Influence of Scale and Draft Variations on Form Factor Using a Combined EFD/CFD Approach. *Progress in Marine Science and Technology*, 10, 352–366.
<https://doi.org/10.3233/PMST250043>

Bettle, M., Bordier, L., Slama, M., François, E., Toxopeus, S. L., Marshall, C., Pattenden, R., Broglia, R., Aram, S., Vargas, A., Alves Lopes, R. M., Vartdal, M., Keith, T., Janmark, C., Jeans, T., Gerber, A., Everyd Bensow, R., & Peacock, T. (2025). Benchmark Reynolds-averaged Navier-Stokes study of a generic marine rudder's static stall characteristics. *Ocean Engineering*, 342.
<https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.122847>

Ceder, V., Helgesson, N., Pengattukunnel Thomas, B., Li, Z., Mao, W., Yao, H., & Ringsberg, J. (2025). A methodology for spatial planning of marine structures considering ship traffic, bathymetry, metocean and ice conditions. *The 10th International Conference on Ships and Offshore Structures (ICSOS 2025)*, Gothenburg, Sverige.

Chai, Z., Li, X., & Yao, H. (2025). Numerical Study on Dual-Rotor Phase Synchronization for Tonal Noise Counteraction. *Aerospace Research Communications*, 3.
<https://doi.org/10.3389/arc.2025.15262>

- Chen, Y. (2025). Voyage Optimization Algorithm for Intelligent Shipping – Considering Energy Efficiency and Collision Avoidance .
- Chen, Y., Zhang, C., Guo, Y., Wang, Y., Lang, X., Zhang, M., & Mao, W. (2025). State-of-the-art optimization algorithms in weather routing — ship decision support systems: challenge, taxonomy, and review. *Ocean Engineering*, 331. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.121198>
- Chen, Y., Zhang, C., & Mao, W. (2025). Isochrone-Based Collision Avoidance for Enhanced Ship Safety in Confined Waterways. *Proceedings of the International Offshore and Polar Engineering Conference. The 35th International Ocean and Polar Engineering Conference*, Seoul, Sydkorea.
- de Jong, K., Murray, C. C., Anabitarte, A., Bailey, S., Drake, L., Fernandes-Salvador, J. A., Hassellöv, I.-M., Heibeck, N., Jalkanen, J. P., Lehikoinen, A., Merchant, N., Nylund, A., & Redfern, J. V. (2025). Trade-offs and synergies in the management of environmental pressures: a case study on ship noise mitigation. *Marine Pollution Bulletin*, 218. <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2025.118073>
- Dhyani, A., Mojaveri, A. H., Zhang, C., Mahipala, D., Tran, H. A., Zhang, Y. Y., Luo, Z., & Reppa, V. (2025). AUTOBargeSim: MATLAB® toolbox for the design and analysis of the guidance and control system for autonomous inland vessels. *IFAC-PapersOnLine*, 59(22), 818–823. <https://doi.org/10.1016/j.ifacol.2025.11.736>
- Engström, P., Xu, K., & Everyd Bensow, R. (2025). Performance Enhancement of Multiple Wingsail Airfoils Using Co-flow Jet Active Flow Control. *AIAA Science and Technology Forum and Exposition, AIAA SciTech Forum 2025. AIAA Science and Technology Forum and Exposition, AIAA SciTech Forum 2025, Orlando, USA*. <https://doi.org/10.2514/6.2025-0485>
- Esmailian, E., Kim, Y., Steen, S., & Koushan, K. (2025). A new power prediction method using ship in-service data: a case study on a general cargo ship. *Ship Technology Research*, 72(1), 1–22. <https://doi.org/10.1080/09377255.2023.2275378>
- Fu, S., Chen, Y., Chen, J., Shi, M., & Xu, L. (2025). Deficiency performance analysis of flag states using inspection data: A case study of Paris and Tokyo MoUs. *Transport Policy*, 165, 42–57. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2025.02.012>
- Fu, S., Tang, Q., Zhang, M., Han, B., Wu, Z., & Mao, W. (2025). A data-driven framework for risk and resilience analysis in maritime transportation systems: A case study of domino effect accidents in arctic waters. *Reliability Engineering and System Safety*, 260. <https://doi.org/10.1016/j.ress.2025.111049>
- Fu, S., Wu, M., Zhang, Y., Zhang, M., Han, B., & Wu, Z. (2025). Coupling and causation analysis of risk influencing factors for navigational accidents in ice-covered waters. *Ocean Engineering*, 320. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.120280>
- Granhag, L., Kim, Y., Adouane, E., Leer-Andersen, M., & Ytreberg, E. (2025). Biofouling on Antifouling Coatings under Static and Dynamic Conditions.
- Han, Z., Wu, D., Zhang, J., Huang, T., Han, Q. L., Zhang, M., & Ringsberg, J. (2025). Adaptive Spatio-Temporal Voxel-Based Trajectory Planning and Optimization for Close-Quarters Ships Collision Avoidance. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 26(12), 23151–23166. <https://doi.org/10.1109/ITITS.2025.3610986>
- Heiskari, J., Romanoff, J., Laakso, A., & Ringsberg, J. (2025). On the lightweight design of laminated insulating glass units in cruise ships. *Ships and Offshore Structures*, 20(12), 2035–2053. <https://doi.org/10.1080/17445302.2024.2403163>

- Hu, Z., Fan, A., Mao, W., Shu, Y., Wang, Y., Xia, M., Yi, Q., & Li, B. (2025). Ship energy consumption prediction: Multi-model fusion methods and multi-dimensional performance evaluation. *Ocean Engineering*, 322. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.120538>
- Hörteborn, A. (2025). Ship-Bridge Allision Risk Analysis - AIS-based Failure Event Modelling and Consequence Assessment. <https://doi.org/10.63959/chalmers.dt/5772>
- Hörteborn, A., & Eidem, M. E. (2025). Probability of active navigational failures: incident analyses for use in ship-bridge allision risk assessments. *Journal of Navigation*, 78(3), 171–189. <https://doi.org/10.1017/S0373463325101100>
- Hörteborn, A., Ringsberg, J., Lundbäck, O., & Mao, W. (2025). Probabilistic analysis of ship-bridge allisions when designing bridges. *Reliability Engineering and System Safety*, 260. <https://doi.org/10.1016/j.res.2025.111026>
- Jiang, J., Ding, J., & Eslamdoost, A. (2025). Energy conversion and performance analysis of the submerged waterjet relative to the conventional waterjet in self-propulsion. *Ocean Engineering*, 326. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.120699>
- Jiang, J., Ding, J., Lyu, N., & Eslamdoost, A. (2025). On energy conversion mechanism of a marine submerged waterjet. *Physics of Fluids*, 37(3). <https://doi.org/10.1063/5.0260793>
- Jin, K., Ma, Y., Huang, S., Jia, R., Zhang, L., Mou, F., Chen, J., Zhou, Z., Yao, H., & Niu, J. (2025). Wind tunnel experimental investigation on aerodynamic noise characteristics of full-scale pantographs with single or double contact strips. *Experimental Thermal and Fluid Science*, 163. <https://doi.org/10.1016/j.expthermflusci.2024.111401>
- John, J., Yao, H., Iraeus, J., Alvarez, V., & Svensson, M. (2025). A New Fluid Dynamic Module to Extend Human Body FE-Modelling for Multidisciplinary Prediction of Whiplash Injury. All Researchers Day, Chalmers Area of Advance Transport, Göteborg, Sverige.
- Kanchiralla, F. M., Grunditz, E., Nordelöf, A., Brynolf, S., & Wikner, E. (2025). Environmental and economic assessment of electric ferries with different lithium-ion battery technologies. *Applied Energy*, 396. <https://doi.org/10.1016/j.apenergy.2025.126274>
- Khraisat, Q. S. A. (2025). Numerical Investigation of Scale Effects on Cavitation and Underwater Radiated Noise.
- Lagerström, M., Butschle, M., Larsson, A. I., Cachot, J., Dam-Johansen, K., Schackmann, M., & Le Bihanic, F. (2025). Investigation of critical copper release rates for dose optimization of antifouling coatings. *Progress in Organic Coatings*, 198. <https://doi.org/10.1016/j.porgcoat.2024.108928>
- Lang, X., Chen, Y., Zhang, M., Zhang, C., & Mao, W. (2025). Unsupervised Machine Learning Method for Stationary Sea State Clustering Based on Gaussian Wave Surface Elevation. *Proceedings of the International Offshore and Polar Engineering Conference*, 2455–2460.
- Lang, X., Wik, T., MacKinnon, S., & Mao, W. (2025). Physics-guided ML to build digital twin for wind-assisted propulsion ships. 2025 AoA Transport All Research Day, Gothenburg, Sverige.
- Lang, X., Yuan, Z., Mao, W., Nilsson, H., Högström, C. M., & Mulu, B. (2025). Machine learning for transient test sequences in closed-loop hydraulic turbine rigs: optimization of pump operation for stable head. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1483(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1483/1/012023>
- Lang, X., Zhang, M., & Mao, W. (2025). The analysis of multivariate time series for the identification of ship operational conditions. *Ships and Offshore Structures*. 10th International Conference on Ships and Offshore Structures ICSOS 2025, Gothenburg, Sverige.

- Lee, J., Johansson, H., Piironen, P., Mao, W., & Ringsberg, J. (2025). Size optimization of a tripod-shaped support structure for weight-efficient offshore wind turbines. *Innovations in Renewable Energies Offshore - Proceedings of the 6th International Conference on Renewable Energies Offshore, RENEW 2024*, 687–696. <https://doi.org/10.1201/9781003558859-75>
- Li, Z., Chen, C. J., Gong, P., Yang, G., Yang, J., Yao, H., & Niu, J. (2025). Dynamic characterization of pantograph lifting and lowering operation process based on computational fluid dynamics and multibody system dynamics. *Nonlinear Dynamics*, 113(22), 31063–31081. <https://doi.org/10.1007/s11071-025-11713-z>
- Li, Z., Chen, C., Song, H., Yang, G., Yang, J., Yao, H., & Niu, J. (2025). Computational fluid dynamics-multibody system dynamics bidirectional coupling calculation and flow-induced vibration evaluation of a high-speed pantograph-catenary system. *Engineering Applications of Computational Fluid Mechanics*, 19(1). <https://doi.org/10.1080/19942060.2025.2512954>
- Liu, Y., Wu, D., Ma, F., & Mao, W. (2025). Large Language Model Technologies in Transportation: A Systematic Literature Review and Bibliometric Analysis. *8th International Conference on Transportation Information and Safety Transportation Artificial Intelligence and Green Energy Making A Sustainable World Ictis 2025*, 330–336. <https://doi.org/10.1109/ICTIS68762.2025.11214874>
- Liu, Z., Zhang, B., Zhang, M., Wang, H., Lang, X., & Mao, W. (2025). A Proactive Decision Support Method for Ship Collision Awareness Incorporating Ship Maneuvering. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 26(10), 16559–16573. <https://doi.org/10.1109/ITITS.2025.3577731>
- Liu, Z., Zuo, W., Shi, H., Chen, W., Lang, X., Mao, W., & Zhang, M. (2025). An Ensemble Decision Trees Model to Predict Traffic Pattern for Maritime Traffic Management. *IET Intelligent Transport Systems*, 19(1). <https://doi.org/10.1049/itr2.70049>
- Lunde Hermansson, A., Nylund, A., Hassellöv, I.-M., Abrantes, N., Ré, A., Chen, C. Y., Granberg, M., Magnusson, K., Picone, M., Giubilato, E., Williams, I. D., Zapata-Restrepo, L. M., & Ytreberg, E. (2025). Impact assessment of ship scrubber effluents reveals adverse effects at realistic environmental concentrations—combining a systematic review of whole effluent ecotoxicological studies with dilution modeling. *Integrated Environmental Assessment and Management*, In Press. <https://doi.org/10.1093/inteam/vjaf192>
- Lundh, M., MacKinnon, S., Palmén, C., & Huffmeier, A. (2025). What to learn from support functions to improve maritime safety?
- Ma, Q., Lian, S., Zhang, D., Lang, X., Rong, H., Mao, W., & Zhang, M. (2025). A machine learning method for the recognition of ship behavior using AIS data. *Ocean Engineering*, 315. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.119791>
- Mao, W., Hassellöv, I.-M., Selpi, S., Eriksson, L., & Zhang, C. (2025). YOLO algorithm for shipping waste discharges detection at Swedish waters based on fused satellite images with ship AIS data. *2025 AoA Transport All Research Day, Gothenburg, Sverige*.
- Mao, W., Nembach, B., Tian, W., & Wu, D. (2025). A spectral fatigue assessment framework for floating offshore wind turbines. *Ships and Offshore Structures*, 20(3), 306–315. <https://doi.org/10.1080/17445302.2024.2336668>
- Marx, J. R., Mao, W., & Jeinsch, T. (2025). Constrained Parameter Estimation for Ship Maneuvering Models to Increase Physical Reliability. *Proceedings of the International Offshore and Polar Engineering Conference*, 4190–4197.
- Moshfegh, R., Li, Z., Gotvall, D., & Bach, A. (2025). Utilization of high-strength steel for weight reduction of large electric ships.

- Mukherjee, A., Grahn, M., Hansson, J., Boter, T., Junginger, M., Rådberg, H., Wallington, T. J., de Jong, S., & De Kleine, R. (2025). PtL Fuels and Biofuels: A Dream Team? . In *Green Energy and Technology: Vol. Part F3771* (pp. 1127–1156). https://doi.org/10.1007/978-3-031-62411-7_38
- Nilsson, S., Yao, H., Kalsson, A., & Arvidson, S. (2025). The role of fluid-structure interaction in the prediction of cabin noise for internal weapons bays. *The 12th Swedish Aerospace congress (FT2025)*, Stockholm, Sverige.
- Nylund, A., Mellqvist, J., Conde Jacobo, A. V., Salo, K., Everyd Bensow, R., Arneborg, L., Jalkanen, J.-P., Tengberg, A., & Hassellöv, I.-M. (2025). Coastal methane emissions triggered by ship passages. *Communications Earth and Environment*, 6(1). <https://doi.org/10.1038/s43247-025-02344-8>
- Persson, A. (2025). *Predicting Yacht Performance in Waves Using a CFD Velocity Prediction Program*.
- Ringsberg, J., Brubak, L., Chen, B.-Q., Chen, X., Chun, M., de Souza, M. I. L., Gaiotti, M., Giorgiadis, D., Körgesaar, M., Magoga, T., Muhammad Zubair, A. M., Nahshon, K., Okafuji, T., Paredes, M., Romanoff, J., Shipperen, I., Wang, Y., Zamarin, A., & Zhan, Z. (2025). ISSC Technical Committee III.1 - Ultimate Strength. In *Proceedings of the 22nd International Ship and Offshore Structures Congress* (pp. 419–526).
- Ringsberg, J., Heidinger, J., Siran, H., Hamilton, B., & Li, Z. (2025). Influence on the mechanical characteristics of dynamic power cable from internal temperature fluctuations caused by power transmission. *Proceedings of The ASME 2025 44th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE 2025)*, 2. <https://doi.org/10.1115/OMAE2025-156155>
- Ringsberg, J., Li, Z., McCormick, R., Fagan, N., Stewart, G., & Marwood, T. (2025). Structural integrity analysis of marine dynamic cables: water trees and fatigue. *Journal of Offshore Mechanics and Arctic Engineering*, 147(3). <https://doi.org/10.1115/1.4065816>
- Saha, R. (2025). *Perceived impacts of higher levels of automation within the European inland waterway transport: a socio-technical system evaluation* .
- Saikot, S. S., Shaheen, M. A., & Saha, R. (2025). Compliance of MARPOL convention in port areas: Bangladesh perspective. *Environmental Monitoring and Assessment*, 197. <https://doi.org/10.1007/s10661-025-13857-2>
- Sakellariadou, F. (2025). Sustainable Economy of Freshwater Ecosystem. *Environmental Science and Engineering (Subseries: Environmental Science)*, 281–289. https://doi.org/10.1007/978-981-96-6657-7_22
- Schreuder, M., Ringsberg, J., Kuznecovs, A., & Johnson, E. (2025). Methodology for simulating ship damage stability and liquid cargo outflow for collision-damaged ships. *Applied Ocean Research*, 162. <https://doi.org/10.1016/j.apor.2025.104723>
- Shao, X. (2025). Numerical frameworks for simulations of wave energy converter systems: power performance and mooring fatigue analysis in wave energy parks.
- Shao, X., Forsberg, J., & Ringsberg, J. (2025). Integrating detailed power take-off system models in wave energy converter simulations using an FMI-based co-simulation approach. *Ocean Engineering*, 335. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.121651>
- Shao, X., Ringsberg, J., Johnson, E., Li, Z., Yao, H., Skjöldhammer, J., & Björklund, S. (2025). An FMI-based co-simulation framework for simulations of wave energy converter systems. *Energy Conversion and Management*, 323. <https://doi.org/10.1016/j.enconman.2024.119220>

- Shao, X., Ringsberg, J., Yao, H., Johnson, E., Forsberg, J., Zeinali, S., Lindström, J., & Wiktorsson, M. (2025). A comparison of approaches integrating power take-off systems into wave energy converters simulations. *Innovations in Renewable Energies Offshore - Proceedings of the 6th International Conference on Renewable Energies Offshore, RENEW 2024*, 351–358. <https://doi.org/10.1201/9781003558859-39>
- Sharma, A., Praetorius, G., Weber-Preiss, R., MacKinnon, S., & Sætrevik, B. (2025). From Ship to Shore: Understanding Cognitive Challenges in Remote Pilotage Operations. In *Applied Human Factors and Ergonomics International* (Vol. 186, pp. 601–610). <https://doi.org/10.54941/ahfe1006550>
- Sheikholeslami, M. (2025). Physics-informed neural networks with hard and soft boundary conditions for problems in fluid dynamics.
- Sheikholeslami, M., Salehi, S., Mao, W., Eslamdoost, A., & Nilsson, H. (2025). Physics-informed neural networks with hard and soft boundary conditions for linear free surface waves. *Physics of Fluids*, 37(8). <https://doi.org/10.1063/5.0277421>
- Shi, W., Tadros, M., Gomez, D., Nurnberg, M., Friedhoff, B., Felli, M., Eslamdoost, A., Aubert, A., & Flori, A. (2025). Development of Energy Efficient Solutions for Hydrogen Powered Vessels: RESHIP Project. In *Lecture Notes in Mobility: Vol. Part F383* (pp. 420–425). https://doi.org/10.1007/978-3-031-89444-2_61
- Thies, F., & Ringsberg, J. (2025). Sea trials vs prediction by numerical models—Uncertainties in the measurements and prediction of WASP performance. *Journal of Ocean Engineering and Science*, 10(2), 239–245. <https://doi.org/10.1016/j.joes.2024.05.001>
- van Reen, S., Jianfeng, L., Niu, J., Sharpe, P., Li, X., & Yao, H. (2025). Reducing Aerodynamic Interference Through Layout Optimization of Symmetrically Cambered Wingsails: A Comparative Study of In-Line and Parallel Configurations. *Journal of Marine Science and Engineering*, 13(10). <https://doi.org/10.3390/jmse13101998>
- van Reen, S., Serbüent, B., & Yao, H. (2025). Machine learning-based multipoint optimisation for improving aerodynamics of symmetrically cambered wing sails in wind-assisted ship propulsion. *Ocean Engineering*, 342(1). <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.122829>
- van Reen, S., Zhu, H., Jianfeng, L., Niu, J., Sharpe, P., & Yao, H. (2025). Aerodynamic Optimization of In-line and Parallel Layouts for symmetric Cambered Wingsail installation. *Proceedings of the International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering - OMAE*, 3. <https://doi.org/10.1115/OMAE2025-155321>
- Vanem, E., Romanoff, J., Musharraf, M., Ringsberg, J., & Manuel, L. (2025). Guest Editorial: Special Issue on Maritime Transport. *Journal of Offshore Mechanics and Arctic Engineering*, 147(3), 1–1. <https://doi.org/10.1115/1.4068391>
- Velandia Vargas, J., Brynolf, S., Grahn, M., Rodriguez, F., & Blekhman, D. (2025). Vehicle-oriented and Sweden-framed life cycle assessment: Hydrogen for long-haul trucks. *iScience*, 28(10). <https://doi.org/10.1016/j.isci.2025.113607>
- Vergara, D. (2025). Voyage Segmentation and Propulsive Power Allocation: A Data-Driven Approach for Short Sea Shipping.
- Vergara, D., Lang, X., Zhang, M., Alexandersson, M., & Mao, W. (2025). Reduced environmental impact of short sea shipping through optimal propulsion power allocation. *Journal of Cleaner Production*, 513. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2025.145683>
- Wei, H., Ni, B. Y., & Li, Z. (2025). Prediction of resistance reduction for ice-going ships installed with air-bubbling systems. *Cold Regions Science and Technology*, 236. <https://doi.org/10.1016/j.coldregions.2025.104509>

- Wu, W., Liu, C., Chu, X., & Mao, W. (2025). Multiple sensor fault-tolerant predictive control for autonomous surface vehicle formation. *ISA Transactions*, 167, 15–28. <https://doi.org/10.1016/j.isatra.2025.07.053>
- Wu, Y., Zhou, W., Liang, X., Su, X., Xu, K., Xia, Y., Wang, Z., & Krajnovic, S. (2025). Influence of trains meeting on the ventilation performance of equipment compartment with independent air duct in high-speed train: numerical and experimental study. *Railway Engineering Science*, 33(1), 127–150. <https://doi.org/10.1007/s40534-024-00355-3>
- Xia, M., Fan, A., Hu, Z., Yi, Q., Vladimir, N., & Mao, W. (2025). Data augmentation-based approach to enhance the accuracy, generalization, and reliability of ship fuel consumption prediction. *Ocean Engineering*, 341. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.122558>
- Xu, K., Malmek, K., & Everyd Bensow, R. (2025). Numerical investigation of multiple wingsails interaction under different apparent wind angles. *Ocean Engineering*, 336. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.121712>
- Xu, Z., Liu, Y., Yao, H., Wang, S., & He, G. (2025). Onset of vortex shedding in flow past Rankine ovals. <https://doi.org/10.48550/arXiv.2509.07192>
- Xu, Z., Wang, L., Wang, C., Chen, Y., Luo, Q., Yao, H., Wang, S., & He, G. (2025). CFDAgent: A language-guided, zero-shot multi-agent system for complex flow simulation. *Physics of Fluids*, 37(11). <https://doi.org/10.1063/5.0294696>
- Yang, C., Yao, H., Sun, C., Wang, C., Guo, C. yu, & Lin, J. (2025). Numerical study of relationships between flows and structural characteristics of the rotor in a rim-driven hubless thruster using a strongly-coupling FSI algorithm. *Ocean Engineering*, 323. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.120560>
- Yang, G., Li, Z., Gong, P., Guo, Y., Song, H., Zhang, S., Zhou, D., Yao, H., & Niu, J. (2025). Unidirectional/bidirectional simulations for vortex-induced vibration characteristics of pantograph–overhead contact system. *Physics of Fluids*, 37. <https://doi.org/10.1063/5.0268736>
- Yao, H. (2025). Hybrid Parameterization of Symmetrically Cambered (Crescent-Shaped) Airfoil Profiles for Rigid Wingsail Design in Wind-Assisted Ship Propulsion. <https://doi.org/10.63959/m2.techreport/2025.1>
- Yao, H., & Hassellöv, I.-M. (2025). Wake mixing effects of offshore wind-turbine foundations on sea thermal stratification: a circular cylinder case study. *ICES Annual Science Conference 2025*, Klaipeda, Litauen.
- Zareci, A., Zhou, X., Ringsberg, J., & Feng, G. (2025). An analytical load identification based on the balancing principle for the ship stiffened panels subjected to grounding impact. *Engineering Structures*, 341. <https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2025.120845>
- Zeinali, S., Wiktorsson, M., Lindström, J., Lindgren, G., Forsberg, J., Shao, X., & Ringsberg, J. (2025). The effects of sea-state on optimal generator parameters for a wave energy converter. *Innovations in Renewable Energies Offshore*, 551–558. <https://doi.org/10.1201/9781003558859-61>
- Zhang, Chengqian. (2025). Voyage Planning Framework for Autonomous Inland Waterway Vessels: Ship Performance Modelling and Operational Analysis. <https://doi.org/10.63959/chalmers.dt/5796>
- Zhang, Chengqian, Dhyani, A., Ringsberg, J., Thies, F., Negenborn, R. R., & Reppa, V. (2025). Nonlinear model predictive control for path following of autonomous inland vessels in confined waterways. *Ocean Engineering*, 334. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.121592>

- Zhang, Chengqian, Ma, Y., Thies, F., Ringsberg, J., & Xing, Y. (2025). Towards autonomous inland shipping: a manoeuvring model in confined waterways. *Ships and Offshore Structures*, 20(6), 767–779. <https://doi.org/10.1080/17445302.2024.2358284>
- Zhang, Chengqian, Ringsberg, J., & Thies, F. (2025). Hydrologic riverbed generation and operational analysis for autonomous vessels in meandering inland waterways. *Proceedings of the International Offshore and Polar Engineering Conference*, 3100–3107.
- Zhang, Chengqian, Zhang, C., Thies, F., Mao, W., & Ringsberg, J. (2025). A voyage planning framework for energy performance analysis of autonomous inland waterway vessels. *Energy*, 335. <https://doi.org/10.1016/j.energy.2025.137906>
- Zhang, Chi, Li, Z., Ringsberg, J., & Mao, W. (2025). Time series prediction of gridded sea ice concentration using feature-engineered machine learning method. *The 10th International Conference on Ships and Offshore Structures (ICSOS 2025)*, Gothenburg, Sverige.
- Zhang, Chi, Vergara, D., Zhang, M., Nikolaos, T., & Mao, W. (2025). A machine learning method to evaluate head sea induced weather impact on ship fuel consumption. *Energy*, 328. <https://doi.org/10.1016/j.energy.2025.136533>
- Zhang, J., & Zhu, H. (2025). Finite element analysis as a promising approach for texture development of plant-based meat analogs. *Physics of Fluids*, 37(3). <https://doi.org/10.1063/5.0250659>
- Zhang, K., Liu, B., Chen, H., Chen, J., & Yao, H. (2025). Solving fluid-structure interaction of flexible net structures in current and waves based on a coupled truss–porous medium model. *Ocean Engineering*, 329. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.121115>
- Zhao, X., Cheng, H., Ji, B., & Bensow, R. (2025). Scale effects of the tip-leakage flow with and without cavitation: A numerical study in OpenFOAM. *International Journal of Multiphase Flow*, 184. <https://doi.org/10.1016/j.ijmultiphaseflow.2024.105108>
- Zhong, K., Ni, B., Yao, H., Li, Z., Xue, Y., & Ringsberg, J. (2025). Water-entry beside level ice based on immersed boundary coupled with lattice Boltzmann method–volume-of-fluid approach. *Physics of Fluids*, 37(8). <https://doi.org/10.1063/5.0286976>
- Zhu, H., Ringsberg, J., Ramne, B., & Yao, H. (2025). Aerodynamic Analysis of Full- and Model-Scale Wingsails with Cambered Profiles. *XI International Conference on Computational Methods in Marine Engineering (MARINE 2025)*, Edinburgh, Storbritannien.
- Özgünoglu, M. (2025). Numerical Assessment of Cavitation Damage in Fluid Machinery: High-Pressure Fuel Injectors and Water-jet Pumps .
- Özgünoglu, M., Mouokue, G., Oevermann, M., & Bensow, R. (2025). Numerical investigation of cavitation erosion in high-pressure fuel injector in the presence of surface deviations. *Fuel*, 386. <https://doi.org/10.1016/j.fuel.2024.134174>
- Özgünoglu, M., Mouokue, G., Oevermann, M., & Everyd Bensow, R. (2025). Numerical study of cavitation erosion in high-pressure fuel injector: The role of wobbling motion.
- Özgünoglu, M., Persson, M., Saber, A. H., & Everyd Bensow, R. (2025). Numerical prediction of cavitation erosion in a water-jet propulsion system. *Ocean Engineering*, 340. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.122316>
- Özgünoglu, M., Vaz, M., Karathanasis, I., Everyd Bensow, R., Oevermann, M., Mouokue, G., & Gavaises, M. (2025). Effect of thermodynamic modeling and design variations on cavitation erosion in high-pressure fuel injectors. *and Environment*, 136. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2024.104457>

Özgülnoğlu, M. (2024). Numerical Analysis of Cavitation-Induced Erosion in High-Pressure Fuel Injectors: under static and dynamic lift conditions.

KTH

Blackert, E., Dhomé, U., Hillenbrand, A., Fagergren, C., Kutteneuler, J., & Gerhardt, F. (2025). Wind tunnel tests of a wind-powered car carrier. The 8th International Conference on Advanced Model Measurement Technology for the Maritime Industry, AMT'25. Presented at the The 8th International Conference on Advanced Model Measurement Technology for the Maritime Industry, Daejeon, South Korea, 29-31 Oct 2025. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:kth:diva-373746>

Hao, X., Ma, H., Wang, W., Zeng, F., Cumanan, K., & Björnson, E. (2025). UAV-Mounted RIS Enabled Maritime Secure Sensing With Joint Beamforming and Trajectory Design. *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, 74(9), 14833–14837. <https://doi.org/10.1109/TVT.2025.3565951>

Johansson, I., Jenelius, E., Márquez-Fernández, F. J., & Ryan, J. (2025). Hur framväxten av ny teknologi påverkar transportsystemets resiliens mot antagonistiska hot: en litteraturöversikt. Presented at the Transportforum, Linköping, 15-16 januari 2025. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:kth:diva-360293>

Kartašev, M., Dörner, D., Özkahraman, Ö., Ögren, P., Stenius, I., & Folkesson, J. (2025). SMaRCSim : Maritime Robotics Simulation Modules. 2025 Symposium on Maritime Informatics and Robotics, MARIS 2025. Presented at the 2025 Symposium on Maritime Informatics and Robotics, MARIS 2025, Syros, Greece, June 26-27, 2025. <https://doi.org/10.1109/MARIS64137.2025.11139391>

Kuplis, W., Ali-Lavroff, J., Dashtimanesh, A., & Lau, C.-Y. (2025). Investigation of CO₂ emissions reduction for a 150 m electric catamaran by CFD analysis of various hull configurations. *Journal of Engineering for the Maritime Environment (Part M)*, 239(1), 119–132. <https://doi.org/10.1177/14750902241257563>

Lidström, V. (2025). Evaluation of Polar-Coded Noncoherent Acoustic Underwater Communication. *IEEE Journal of Oceanic Engineering*, 50(2), 448–461. <https://doi.org/10.1109/joe.2022.3227233>

Niazmand Bilandi, R., Dashtimanesh, A., Tavakoli, S., & Mancini, S. (2025). Performance Prediction of Planing Catamarans Using Mathematical and CFD Models. *Progress in Marine Science and Technology*, 10, 408–417. <https://doi.org/10.3233/pmst250048>

Papanikolaou, A., Werner, S., Razola, M., Fagergren, C., Dessen, L., Kutteneuler, J., ... Steinbach, C. (2025). The Orcele Project – Towards Wind-Powered Ships for Deep Sea Cargo Transport. In *Lecture Notes in Mobility: Vol. Part F383* (pp. 158–164). https://doi.org/10.1007/978-3-031-89444-2_22

Roshan, F., Dashtimanesh, A., De Luca, F., & Mancini, S. (2025). High-Speed Craft with Double Interceptor System in Calm Water : URANS Solution. *Progress in Marine Science and Technology*, 10, 396–407. <https://doi.org/10.3233/pmst250047>

Roshan, F., Niazmand Bilandi, R., De Luca, F., Mancini, S., Kujala, P., & Dashtimanesh, A. (2025). High speed planing craft dynamics in irregular waves: Safety improvement using interceptor systems. *Applied Ocean Research*, 161, 104692–104692. <https://doi.org/10.1016/j.apor.2025.104692>

Sugathapala, T. M., Capuano, T., Brandt, L., Iudicone, D., & Sardina, G. (2025). Vertical transport of buoyant microplastic particles in the ocean : The role of turbulence and biofouling. *Environmental Pollution*, 369. Published. <https://doi.org/10.1016/j.envpol.2025.125819>

Terán Espinoza, A. (2025). Relative Navigation for Autonomous Underwater Proximity Operations (PhD dissertation, KTH Royal Institute of Technology). Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:kth:diva-372996>

Upadhyay, S. D., Vu, T. L., Rajagopal, A. S., Abdelhamed, A., Rolleberg, N., Terán Espinoza, A., ... Folkesson, J. (2025). Team Underwater Perception for Event Response. OCEANS 2025 - Great Lakes, OCEANS 2025. Presented at the OCEANS 2025 - Great Lakes, OCEANS 2025, Chicago, United States, Sep 29 2025 - Oct 02 2025. <https://doi.org/10.23919/OCEANS59106.2025.11244925>

Wu, L. F., Lane, J., Kiefer, N., Dolas, A., Özkahraman, Ö., Folkesson, J., ... Mahmoudian, N. (2025). Airborne Underwater Vehicle Recovery System: Eagle-Inspired Trajectory Generation and Control for UAV-Assisted Recovery of AUVs. IEEE Access, 13, 149087–149099. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2025.3597902>

Zeng, C., Wang, J.-B., Pan, Y., Chen, Y., Yu, H., Wei, L., ... Wang, J. (2025). USV-Buoy Assisted Multiuser MIMO Transmission in Cache-Enabled Maritime Wireless Networks. IEEE Transactions on Vehicular Technology, 74(5), 8431–8436. <https://doi.org/10.1109/TVT.2025.3528915>

Göteborgs universitet

Arguello, G., Herrera Anchustegui, I., & Ringbom, H. (2025). Offshore wind energy in a Nordic regulatory context: Editorial. Ocean Development and International Law, 56(4), 491–504. <https://doi.org/10.1080/00908320.2025.2589302>

Arguello, G. (2025). Review of The regulatory landscape of ship recycling: Justice, environmental principles and the European Union as a global leader, by I. Hadjiyianni & K. Pouikli. Review of European, Comparative & International Environmental Law, 34(2), 589–592. <https://doi.org/10.1111/reel.70005>

Arguello, G. (2025). Offshore wind farms as marine protected areas [Konferensbidrag]. ImpactWind Seminar Spring 2025. <https://impactwind.no/spring2025>

Arguello, G. (2025). Climate justice: The ocean and human rights in context [Konferensbidrag]. Joakim Dungal Lectures: Climate justice through international courts – Examples from the Pacific and Ukraine. <https://www.gu.se/en/event/climate-justice-through-international-courts-examples-from-the-pacific-and-ukraine>

Arguello, G., & Bokareva, O. (2025). Hazardous or harmless? CO₂ legal status and its impact on CCS implementation [Konferensbidrag]. 9th UEF Law School Energy Transitions Conference. https://sites.uef.fi/cceel/wp-content/uploads/sites/522/UEF_Law_School_Conference_Draft-Programme-2025-30012025-3.pdf

Arguello, G. (2025). Multi-ocean spaces and offshore wind energy. I The law of the sea and the planetary crisis (s. 34–57). Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781003518570-3>

Basu Bal, A., & Rajput, T. (2025). Ships are the new chips: The United States' section 301 port fees and its implications for maritime governance. Journal of International Maritime Law, 30(5), 312–329.

Basu Bal, A. (2025). Online sales of ships: Prospects and challenges. I D. R. Thomas (Red.), The Beijing Convention on the judicial sales of ships (s. 133–154). Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781003499930>

Borg, R. P., Tsami, M., Borg, M., Arguello, G., Tesch, L., & Bas, B. (2025). Perceptions on planning for deployment of floating energy islands. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 1552, 012038. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1552/1/012038>

- Eriksson Ahre, E., Norrman, A., Svanberg, M., & Woxenius, J. (2025). Supply chain risk governance of critical entities providing essential services: A Swedish perspective on the transport sector. Paper presented at NOFOMA 2025, Copenhagen, June 11–12.
- Gustavsson Binder, T., Tillberg, G., Roth, A., Flodén, J., Schaad, G., & Styhre, L. (2025). Hur bidrar företag med klimatmål till godstransporternas omställning?
- Krabbe, N., & Arguello, G. (2025). Reconciling marine conservation with offshore wind parks. *Ocean Development and International Law*, 56(4), 570–594. <https://doi.org/10.1080/00908320.2025.2591683>
- Krabbe, N. (2025). The strained relationship of offshore wind energy and shipping: Promoting coexistence under the law of the sea. *Ocean Development and International Law*, 56(4), 595–615. <https://doi.org/10.1080/00908320.2025.2591689>
- Krabbe, N., Langlet, D., & Larsson, K. (2025). Sjöfart i skyddade marina områden: Fartygstrafikens omfattning och rättsliga förutsättningar för att minska miljöpåverkan. Göteborg: Havsmiljöinstitutet.
- Krabbe, N. (2025). Promoting ocean carbon in the implementation of the BBNJ. In *One Ocean Science Congress 2025 (conference proceedings)*. <https://doi.org/10.5194/oos2025-1288>
- Krabbe, N. (2025). Sharing benefits of genetic resources under the BBNJ Agreement – Resolving the North–South divide by legal creativity. *Max Planck Yearbook of United Nations Law*, 28(1), 286–304. <https://doi.org/10.1163/18757413-bja10026>
- Martinson, C. (2025). Regleringskonkurrens och regleringsmöjligheter i sjöfarten: En illustration kring det senaste och udda exemplet slopande av skatt på kreditsäkerhet. I *Festskrift i anledning af Soretsforeningens 125-år jubilæum (s. 159–178)*. Dansk afdeling af Comité Maritime International och International Law Association.
- Martinson, C. (2025). The Poseidon principles regulatory model: Seminarieföredrag i Marine Colloquium-serien [Seminarieföredrag]. Marina vetenskaper, Göteborgs universitet.
- Martinson, C. (2025). Arrest av fartyg i ett internationellt privaträttsligt perspektiv [Konferensbidrag]. Östersjösymposiet 2025: Handel och sjöfart i en ny värld – Frågor om jurisdiktion och lagval.
- Muri, H., Sulpis, O., Arguello, G., Baker, C., Böttcher, M., García-Ibáñez, M., Kulinski, K., Landolfi, A., Landschützer, P., McGovern, E., Ninčević Gladan, Ž., Oschlies, A., & Yfantès, E. (2025). Monitoring, reporting and verification for marine carbon dioxide removal. European Marine Board. <https://marineboard.eu/marine-carbon-dioxide-removal>
- Roos, J. M., Flodén, J., & Woxenius, J. (2025). Grocery hoarding in Sweden during the Covid-19 pandemic and its consequences for logistics. *Research in Transportation Business and Management*, 59, 101324.
- Stien, V. E., Flodén, J., Woxenius, J., & Forsström, E. (2025). In transition: Actor perspectives on resilient supply networks for renewable maritime fuels. Paper presented at IMP2025, Gothenburg, Sweden, August 20–22.
- Stien, V. E., Flodén, J., Raza, Z., & Woxenius, J. (2025). Stakeholder perspectives on resilient supply chains for renewable maritime fuels. Paper presented at the WCTR SIGA2 Conference 2025, Antwerpen, May 7–9.
- Stenseke, M., Alkan Olsson, J., Arvidsson, S., Droste, N., Elliot, V., Gipperth, L., & Smith, H. G. (2025). Defining and operationalizing ‘nature-positive’: A question of power. *Current Opinion in Environmental Sustainability*, 77, 101581. <https://doi.org/10.1016/j.cosust.2025.101581>

- Tran, N. K., Haralambides, H., Notteboom, T., & Cullinane, K. (2025). The costs of maritime supply chain disruptions: The case of the Suez Canal blockage by the “Ever Given” megaship. *International Journal of Production Economics*, 279, 109464. <https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2024.109464>
- Yang, J., Cullinane, K., & Ge, Y. E. (2025). Applying public information to make green shipping investment decisions. *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 21(2), 186–213. <https://doi.org/10.1504/IJSTL.2025.148486>
- Zhao, R., Edelenbos, J., de Jong, M., Belabas, W., & Björner, E. (2025). Challenges of implementing inclusive city policies in three European port cities. *npj Urban Sustainability*, 5(1), 47. <https://doi.org/10.1038/s42949-025-00239-3>
- Wide, P., Rogerson, S., & Williamsson, J. (2025). A business model perspective to enhance efficiency of port hinterland connection with truck appointment system: A multiple case study of ports in northern Europe. *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 20(2). <https://doi.org/10.1504/IJSTL.2025.146589>
- Williamsson, J., Saracevic, N., Santén, V., & Skötte, A. (2025). Business model innovation for ports serving offshore wind power. I LRN 2025 (conference proceedings).
- Woxenius, J., Svanberg, M., Gonzalez-Aregall, M., Altuntas Vural, C., & Rogerson, S. (2025). Regionalised supply chains and the impact on shipping. Göteborg.
- Woxenius, J., Altuntas Vural, C., Gonzalez-Aregall, M., Svanberg, M., Rogerson, S., & Roso, V. (2025). Är tullkaoset spiken i globaliseringens kista? *Transportnytt*, 34–35.
- Woxenius, J. (2025). Shipping and global supply chains – how much sand can the machinery cope with? Keynote presented at BIVÉC-GIBET Transport Research Days 2025, Belval, Luxembourg, June 5–6.
- Woxenius, J. (2025). The port and the port city. Keynote presented at WCTRS SIG A2 Conference, Antwerp, May 8.
- Westholm, A. (2025). The role of planning in offshore wind power deployment. *Ocean Development and International Law*, 56(4), 526–545. <https://doi.org/10.1080/00908320.2025.2558538>
- Pålsson, H., & Woxenius, J. (2025). Where is air injected in the supply chain? Paper presented at NOFOMA 2025, Copenhagen, June 11–12.
- Yang, L., & Cullinane, K. (2025). Innovations in environmental technology for the shipping industry: Identifying the explanatory factors. *Journal of Chinese Economic and Business Studies*. Advance online publication. <https://doi.org/10.1080/14765284.2025.2476924>
- IVL**
- Aghito, M., Majamäki, E., Hänninen, R., Lunde Hermansson, A., Hassellöv, I.-M., Ytreberg, E., Jalkanen, J.-P. (2025). Projected changes of the emission and transport of organic pollutants and metals from shipping in European seas 2018–2050. *Marine Pollution Bulletin*, 211, 117351–117351. <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2024.117351>
- Fragkou, E., Tsegas, G., Alyuz, U., Hänninen, R., Moldanova, J., Jutterström, S., ... Ntziachristos, L. (2025). Assessing the efficiency of different mitigation strategies to reduce shipping related air pollution levels and exposure in the Mediterranean coastal region – An ensemble modelling approach. *Atmospheric Environment*, 360, 121347–121347. <https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2025.121347>
- Larsson, J., Malmgren, E., Dahlman, J., & Fridell, E. (2025). Waves of Well-being - Measuring Social Sustainability in the Maritime Sector. Retrieved from IVL Svenska Miljöinstitutet website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ivl:diva-4503>

Larsson, J., Malmgren, E., Dahlman, J., & Fridell, E. (2025). Waves of Well-being - Measuring Social Sustainability in the Maritime Sector. Retrieved from IVL Svenska Miljöinstitutet website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ivl:diva-4503>

Malmgren, E., Jivén, K., Styhre, L., Hansson, J., Romson, Å., & Fridell, E. (2025). Utredning och rekommendationer gällande styrmedel inom Sverige och EU för att främja Gröna sjöfartskorridorer. Retrieved from IVL Svenska Miljöinstitutet website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ivl:diva-4569>

Styhre, L., Rogerson, S., & Santén, V. (2025). Siktet inställt på sjöfartens klimatomställning : - gröna kluster för hållbar sjöfart i norra Sverige. Retrieved from IVL Svenska Miljöinstitutet website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ivl:diva-4780>

Parsmo, R., Ytreberg, E., Brynolf, S., & Fridell, E. (2025). External costs, policy instruments and efficient measures for sustainable shipping. Retrieved from IVL Svenska Miljöinstitutet website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ivl:diva-4602>

RISE

Alexandersson, M., Mao, W., Ringsberg, J., & Kjellberg, M. (2025). Identification of maneuvering models for wind-assisted ships with large rudders using virtual captive tests. *International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering*, 17. Published. <https://doi.org/10.1016/j.ijnaoe.2025.100664>

Argyros, M., Simone, S., Korkmaz, K. B., & Eslamdoost, A. (2025). A Comprehensive Study on the Influence of Scale and Draft Variations on Form Factor Using a Combined EFD/CFD Approach. *Prog. Mar. Sci. Technol.*, 352–366. <https://doi.org/10.3233/PMST250043>

Bjurling, O., Arvola, M., Alfredson, J., Prytz, E., & Ziemke, T. (2025). Trajectories of attention and control in human-machine interactions : the case of swarms in maritime search and rescue. *Theoretical Issues in Ergonomics Science*. Published. <https://doi.org/10.1080/1463922X.2025.2535383>

Bram, S., Costa, N., Fabricius, V., Sjöblom, T., & Nilsson, E. (2025). Reframing Procedures and Teamwork for Man Overboard (MOB) Scenarios on Small MASS Passenger Ferries. *AHFE International*, 186, 535–545. <https://doi.org/10.54941/ahfe1006543>

Burden, H., & Stenberg, S. (2025). Kärt barn har många namn - Fjärrlotsning och Navigationsstöd från land. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-80076>

Burden, H., Stenberg, S., Nilsson, E., & Petersson, C. (2025). Slutrapport Policy Lab Urban Zjöfart. Retrieved from RISE Research Institutes of Sweden website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-78256>

Büker, O., Stolt, K., Kroner, C., Borchling, A., Werner, M., Hagemann, G., & Warnecke, H. (2025). Development of a prototype for measuring the fuel consumption of ocean-going ships. *Flow Measurement and Instrumentation*, 104. Published. <https://doi.org/10.1016/j.flowmeasinst.2025.102869>

De Carvalho, E., Sidorenkov-Duprez, V., Karlsson, A., Arvidson, M., Anderson, J., & Quant, M. (2025). Safe Transport of Alternative Fuel Vehicles on Ro-Ro Ships (STARRS) study – Technical and Regulatory Review. Retrieved from European Maritime Safety Agency (EMSA) website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-81194>

Eskilsson, C. (2025). Verification & validation of CFD simulations of a fixed oscillating water column with one- and two-way absorption. *Innovations in Renewable Energies Offshore - Proceedings of the 6th International Conference on Renewable Energies Offshore, RENEW 2024*, 211–208. <https://doi.org/10.1201/9781003558859-24>

- Holmgren, K., Hao Chen, B., Wickman, C., Hansson, J., Malmgren, E., Olsson, M., & Lundblad, M. (2025). Transportrelaterade utsläpp av växthusgaser för godstransporter i Sverige : nutid och scenarier under omställning för att nå klimatmål. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-78785>
- Hörteborn, A., & Eidem, M. E. (2025). Probability of active navigational failures: incident analyses for use in ship-bridge allision risk assessments. *Journal of Navigation (Print)*, 78(2–3), 171–189. <https://doi.org/10.1017/s0373463325101100>
- Kjellberg, M., Sánchez-Heres, L. F., Gerhardt, F., & Werner, S. (2025). A Comparative Study of Control Algorithms on Wind-Powered Cargo Vessel Performance. SNAME 25th Chesapeake Sailing Yacht Symposium. Presented at the SNAME 25th Chesapeake Sailing Yacht Symposium. March 14–15, 2025 Annapolis, Maryland, USA. <https://doi.org/10.5957/CSYS-2025-015>
- Nordlöf, B., Varvne, H., & Kärnebro, Å. (2025). Klimatanpassningsåtgärder för hamnregioner. Retrieved from RISE website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-80108>
- Nordström, E., Lööf, J., Forsman, F., Carlgren, L., Vega, M., Tidholm, S., ... Malmström, B. (2025). SOCIAL HÅLLBARHET TILL SJÖSS. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-78000>
- Palm, J., Verao Fernandez, G., & Eskilsson, C. (2025). Verification of constrained multi-body motion in MoodyMarine. *Innovations in Renewable Energies Offshore : Proceedings of the 6th International Conference on Renewable Energies Offshore, RENEW 2024*, 14, 173–182. <https://doi.org/10.1201/9781003558859-20>
- Papanikolaou, A., Werner, S., Razola, M., Fagergren, C., Dessen, L., Kuttenekeuler, J., ... Steinbach, C. (2025). The Orcele Project – Towards Wind-Powered Ships for Deep Sea Cargo Transport. *Lecture Notes in Mobility, Part F383*, 158–164. https://doi.org/10.1007/978-3-031-89444-2_22
- Quant, M., Grönlund, O., Anderson, J., Höjgaard, M., Hynynen, J., & Andersson, P. (2025). Compartment Explosions Induced by Batteries. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-78651>
- Rogerson, S., Ericson Borgh, M., Heden, A., Siljama, P., Kärnebro, Å., Skötte, A., ... Topdemir, I. (2025). Elektrifierad sjötransport Norrland –Södertälje : slutrapport. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-78308>
- Rogerson, S., Hörteborn, A., Holm, H., & Strokirk, C. (2025). Fritidsbåtars laddbehov – avrapportering av projektet FRITIDSLADD. Retrieved from RISE Research Institutes of Sweden website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:ri:diva-80119>
- Vergara, D., Lang, X., Zhang, M., Alexandersson, M., & Mao, W. (2025). Reduced environmental impact of short sea shipping through optimal propulsion power allocation. *Journal of Cleaner Production*, 513. Published. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2025.145683>
- Verhelst, S., Pu, Y.-H., Norden, C., Debue, F., Van Cotthem, C., Molander, P., ... Ellis, J. (2025). Lessons Learned from Designing, Constructing and Operating the Methanol-Powered Vessels in the FASTWATER Project. *Lecture Notes in Mobility, Part F383*, 172–177. https://doi.org/10.1007/978-3-031-89444-2_24
- Viitanen, V. M., Peltonen, P., Nuutinen, M. A., Hallander, J., & Siikonen, T. L. (2025). Turbulent Hydrofoil Cavitation Simulations: Applications of RANS with Eddy Viscosity and Interfacial Turbulence Damping and LES. *Journal of Marine Science and Engineering*, 13(12.0). <https://doi.org/10.3390/jmse13122311>

Wallenstein, J. H., Ellis, J., & Johansson, E. M. J. (2025). Simulations of Photovoltaic Systems on Different Types of Ships in Sweden : Solar Energy Generation, Comparison to Energy Consumption, and Reduction of CO2 Emission. *Energy Science and Engineering*. Published. <https://doi.org/10.1002/ese3.70413>

Wide, P., Rogerson, S., & Williamsson, J. (2025). A business model perspective to enhance efficiency of port hinterland connection with truck appointment system – a multiple case study of ports in northern Europe. *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 20(2), 271–289. <https://doi.org/10.1504/IJSTL.2025.146589>

Wielgosz, C., Dhomé, U., Blackert, E., Marimon Giovannetti, L., Wallin, S., Kutteneuler, J., & Werner, S. (2025). The Importance of Scale Effects for Wind Propulsion : Experimental and Numerical Analysis of a Wing Sail. SNAME 25th Chesapeake Sailing Yacht Symposium, CSYS 2025. Presented at the SNAME 25th Chesapeake Sailing Yacht Symposium, CSYS 2025. Annapolis. 14 March 2025 through 15 March 2025. <https://doi.org/10.5957/CSYS-2025-016>

Xu, K., Malmek, K., & Bensow, R. (2025). Numerical investigation of multiple wingsails interaction under different apparent wind angles. *Ocean Engineering*, 336. Published. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.121712>

Yu, S., Eskilsson, C., & Lara, J. (2025). Modelling the hydrodynamic response of a floating offshore wind turbine – a comparative study. *Applied Ocean Research*, 155. Published. <https://doi.org/10.1016/j.apor.2025.104441>

Linnéuniversitetet

Alam, M. M., Soares, A., F. Rodrigues-Jr, J., & Spadon, G. (2025). Physics-Informed Neural Networks for Vessel Trajectory Prediction : Learning Time-Discretized Kinematic Dynamics via Finite Differences. SSTD '25: Proceedings of the 19th International Symposium on Spatial and Temporal Data. Presented at the 19th International Symposium on Spatial and Temporal Data, Osaka, Japan, 25 - 27 August, 2025. <https://doi.org/10.1145/3748777.3748779>

Boström, M. (2025). The Multifaceted Seafarer: An Explorative Discourse Analysis of Seafarers' Portrayals in Swedish Maritime Magazines. *Ocean and Society*, 2. Published. <https://doi.org/10.17645/oas.8289>

Boström, M., Boström, J., & Stark, K. (2025). Handledning till sjöss : Tips på hur du kan bidra till en god lärsituation för kadetter under deras praktik ombord. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:lnu:diva-138091>

Boström, M., Svells, K., & Arias Schreiber, M. (2025). Into the (Gendered) Blue : New Perspectives on Gender Equality and Participation in Blue Growth. *Ocean and Society*, 2. Published. <https://doi.org/10.17645/oas.9953>

Krabbe, N., Langlet, D., & Larsson, K. (2025). Sjöfart i skyddade marina områden : fartygstrafikens omfattning och rättsliga förutsättningar för att minska miljöpåverkan. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:lnu:diva-143924>

Larsson, K. (2025). Effekter av utsläpp av vegetabiliska oljor och andra biobaserade oljor och bränslen från tankfartyg på marint liv. Retrieved from Havsmiljöinstitutet website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:lnu:diva-138143>

Larsson, K., Carlson, U., & Stålnacke, E. (2025). Recurrent discharges of non-petroleum substances from chemical tankers in Swedish marine Natura 2000 sites are against the aims of EU Directives. *Ambio*, 54, 839–849. <https://doi.org/10.1007/s13280-024-02103-7>

Ohlson, J. (2025). Fathoming out risk perception : An onboard ethnography of ro-pax sister ferries (PhD dissertation, Linnaeus University Press). <https://doi.org/10.15626/LUD.585.2025>

Olofsson, P., Larsson, K., Daleke, T., Flodin, L.-Å., Kristersson, M., Larsson, M., ... Olofsson, G. (2025). Populationsutveckling hos kentsk tärna *Thalasseus sandvicensis* i Sverige 2007–2023. *Ornis Svecica*, 35, 1–16. <https://doi.org/10.34080/OS.V35.26043>

Österman, C., & Boström, M. (2025). Incentives for Skills Supply in a Socially Sustainable Shipping. *Ocean and Society*, 2. Published. <https://doi.org/10.17645/oas.8837>

Uppsala universitet

Krabbe, N., Langlet, D., & Larsson, K. (2025). Sjöfart i skyddade marina områden : fartygstrafikens omfattning och rättsliga förutsättningar för att minska miljöpåverkan. Retrieved from Havsmiljöinstitutet website: <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:uu:diva-576319>

Kumar, R., Salo, K., Yao, F., Maxime, S., Laura, R. V., Booge, D., ... Rutgersson, A. (2025). Charting the course to cleaner shipping routes : emission inventory for Baltic Sea shipping and green fuel potential. *Carbon Management*, 16(1). <https://doi.org/10.1080/17583004.2025.2523919>

Kumar, R., Sebe, M., Yao, F., Laura, R. V., Salo, K., Al-Hajjaji, S., ... Rutgersson, A. (2025). Shipping fuel pathways in a changing climate : A prospective foresight study for 2050. *Marine Policy*, 182. Published. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2025.106868>

Yan, S., Tian, W., Lin, B., Meng, B., Larsson, S., & Tian, J. (2025). Enhancing ship energy efficiency through just-in-time arrival : A comprehensive review. *Ocean Engineering*, 340(1). <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.122246>

Zhou, C., Jia, W., Jia, L., Wen, Y., Huang, L., Tang, W., ... Wu, L. (2025). Life-cycle assessment of ship electrification in the Yangtze River : Environmental and economic trade-offs. *Ocean Engineering*, 341. Published. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.122831>

VTI

Andersson, J., & Pakki, E. (2025). Sjösättning av mass-koden : att navigera rättsligt i en förändrad sjöfart. Sammanställning av referat från Transportforum 2026, 684–685. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:vti:diva-22516>

Eriksson Ahre, E., Norrman, A., Svanberg, M., & Woxenius, J. (2025). Samverkan mellan privata och offentliga aktörer för stärkt beredskap i den svenska transportsektorn. Sammanställning av referat från Transportforum 2026, 419–420. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:vti:diva-22476>

Mubder, A. (2025). Port Community Systems and Just-in-Time arrival in port calls : Adoption and outcome (PhD dissertation, Linköping University Electronic Press). <https://doi.org/10.3384/9789181183436>

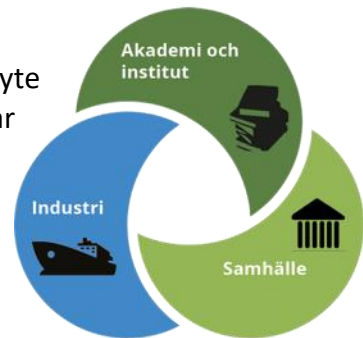
Ollila, S. (2025). Carbon pricing in the shipping sector (PhD dissertation, Linköping University Electronic Press). <https://doi.org/10.3384/9789181184167>

Pakki, E. (2025). Sjöfartens omställning mot en fossilfri sjöfart : en rättslig studie av gröna klausuler gällande EU:s utsläppshandelssystem. Sammanställning av referat från Transportforum 2026, 386–387. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:vti:diva-22470>

Stelling, P., Wehner, J., Fors, T., Mubder, A., Osman, M. C., & Ivanetti, K. (2025). Mer vind i seglen med färre skevheter : en undersökning av hur skevheter i sjöfartssystemet kan påverka sjöfartens konkurrenskraft. Sammanställning av referat från Transportforum 2025, 313–314. Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:vti:diva-21693>



Lighthouse är Sveriges plattform för samarbete och kunskapsutbyte inom forskning och innovation för en konkurrenskraftig hållbar sjöfart, och samlar lärosäten och institut, näring och myndigheter i ett forum för triple helix-samverkan.



Lighthouse - för en konkurrenskraftig, hållbar och säker maritim sektor med god arbetsmiljö.

	<p>Skapar samverkan och driver nätverk</p>		<p>Driver projekt och program och arbetar för ökade Føl-satsningar</p>		<p>Kommunicerar och omvärldsbevakar</p>
--	--------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------

Lighthouse partners och medlemmar:

